

ナショナルサイクルルート 「ピワイチ」を活用したまちづくり(大津市)

大津市環境政策課 | 櫻田 世界 株式会社きゅうべえ | 谷口 創太

背景

「ピワイチ」(琵琶湖一周サイクリング)が第一次ナショナルサイクルルートに指定され、「ピワイチ推進条例」が制定・施行された背景から、滋賀県下の各市町村ではピワイチの取り組みを加速させています。大津市はピワイチの起終点になっており、官民連携で自転車を活用したまちづくりを進めています。令和4年4月に大津港サイクルステーション(ゲートウェイ施設)を開設、令和6年6月からシェアサイクル導入実証事業を実施。



大津港サイクルステーション

主管 | 大津市観光振興課 指定管理事業者 | 株式会社きゅうべえ



令和4年4月に大津港旅客ターミナル内にゲートウェイ施設として大津港サイクルステーションを開設。レンタサイクルとして、約120台(令和6年度中に増台予定)のスポーツバイクを保有しております。ピワイチの出発地点としての役割にとどまらず、市民、観光旅行者の利便性の向上や自転車を活用した観光周遊の促進を目的としています。



▲サイクルシップツアー



▲インバウンド観光客向けツアーパンフレット



▲ピワイチ商品

サイクルシップ、途中返却、ピワイチ商品開発、ライドイベント、子供向け自転車教室、試乗会、旅行会社との連携等の施策を実施。国内外から積極的に利用者を誘致。

シェアサイクル導入実証事業

主管 | 大津市環境政策課 協働事業者 | 株式会社きゅうべえ



令和6年6月からは、2050年のゼロカーボンシティの実現に向けて「エコ移動」の普及を図ることを目的に、シェアサイクル導入実証事業を実施しております。電動アシスト自転車120台、39ポート(8月31日現在)で運用しております。環境負荷軽減だけでなく、観光客の利便性向上等、副次的な効果も見込んでおります。



▲箇所周遊マップ

◀観光大使を活用したプロモーション

大津港サイクルステーション(ゲートウェイ施設)との連携、観光大使を活用したプロモーション、地元金融機関と連携した周遊マップの作成、鉄道との連携等、地域と連携した運営。

SUMP オンライン読書会



SUMP とは？

「持続可能な
都市交通計画作り」

8つの原則

1. 広域で考える
2. 連携と協力
3. 住民参加
4. 現状分析と調査
5. ビジョン
6. 統合化された交通(Maas)
7. モニタリング
8. 品質保証

次年度の計画 「ベルギー・アントワープ市 モビリティプラン」(2015)

3つの政策

- ① まち中の速度規制
- ② 駐車場の管理
- ③ サーキュレーションプラン

連絡先: 三国 千秋
「地球の友・金沢」
c3mikuni@gmail.com



自転車アプリを活用した自転車活用推進計画の取り組み

株式会社ナビタイムジャパン ツーリング事業部



自転車NAVITIME

自転車が通行可能な道路をルート検索できる
自転車専用ナビゲーションアプリ



- オリジナルアプリ作成
- サイクルスタンプラリー
- サイクリングコース
- 自転車通行空間対応



まる五島市
サイクリングコース
長崎県



自転車通行空間
対応
福岡県



北陸3県デジタル
スタンプラリー
富山県・石川県・福井県



北海道サイクリングコース
北海道



桜川の四季観光
デジタルスタンプラリー
愛知県



東京溪谷サイクリング
東京都



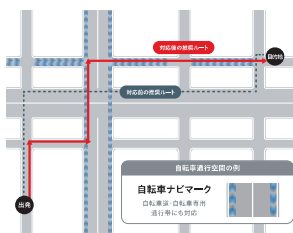
SHIMANAMI
JAPAN
しまなみ海道



BIWAICHI
Cycling Navi
滋賀県

自転車通行空間

日本初、
「自転車通行空間」
に対応



福岡県福岡市様の事例

「自転車NAVITIME」にデータ連携することで、自転車の安全な走行のため、車道の一部を活用した自転車ナビマークの設置箇所や、構造的に分離された自転車専用の通行部分を優先してナビゲーション可能にします。

ユーザーメリット

自転車通行空間を優先したルートが、「自転車NAVITIME」の「推奨ルート」として表示されるようになり、自転車向けに整備された安全な道を通ることができます。

サイクルツーリズムDX

紙で管理しているコース・スタンプラリーをデジタル化



「自転車で巡る! 北陸3県デジタルスタンプラリー2024」
富山県・石川県・福井県様の事例



「大阪府サイクリングコース」
大阪府様の事例

サイクルスタンプラリー

スタンプラリーに必要な機能をデジタルで利用できることに加え、自転車専用ナビゲーション、イベントの訴求、データ分析までをワンストップで提供します。非対面、非接触型のスタンプラリーイベントを開催することができます。

コース掲載

マップ情報をデジタル化し、「自転車NAVITIME」内にコンテンツとして開発・運用を行います。自転車経路探索、音声ナビゲーションを活用し、初めて訪れた地域でも安全・安心にコースやスポットを巡ることができます。

自転車交通分析データパッケージ

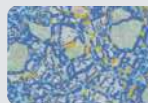
自転車活用推進計画や サイクルツーリズムへの活用も

乗用車やトラック、バイクなど他の交通手段の移動や、検索のログデータと組み合わせることで、都市全体の交通状況を考慮した施策や計画を策定することが可能です。



走行台数

指定したメッシュの任意期間の自転車走行台数を画面上で確認できます。



走行速度

指定したメッシュの任意期間の自転車走行速度を分析できます。



断面交通流

任意の道路を通過する自転車の走行経路が分析できます。

自転車NAVITIME

アプリダウンロードはこちら



🔍 自転車NAVITIME 検索



法人のお客様用Webサイトはこちら

URL <https://touring.products.navitime.co.jp/cycletourism>

Mail touring-alliance@navitime.co.jp



NAVITIME



「ふくい自転車を活用したまちづくりサミット」の活動



BOM
田中利明 会長 (佐伯市長)
ビデオメッセージ



BOM
林茂男 北信越ブロック長 (南魚沼市長)
ビデオメッセージ



サミットの概要
北陸新幹線福井・敦賀開業に併せ、「自転車を活用したまちづくりを推進する全国市区町村長の会」(BOM)の福井県内の会員が一同に会し、連携することで今後の活動を一層進化させたいと意気投合。
プロロードレーサーを引退したばかりの、越前市出身で「越前市ふるさと大使」や「福井県自転車アンバサダー」も務める中島康晴(なかじまやすはる)さんと、越前市長、敦賀市長、永平寺町長が発起人となり、令和5年に『第1回ふくい自転車を活用したまちづくりサミット』を開催しました。

年表

令和4年12月	中島康晴さん プロロードレーサー引退
令和5年9月頃	「ふくい自転車を活用したまちづくりサミット」の開催を決定
令和5年12月16日	越前市にて「第1回ふくい自転車を活用したまちづくりサミット」を開催
令和6年3月16日	北陸新幹線福井・敦賀開業
令和6年9月29日	永平寺町にて「第2回ふくい自転車を活用したまちづくりサミット」を開催予定

越前警察署
高原課長
ルールとヘルメット着用について



国土交通省 福井河川国道事務所 橋本亮所長
国の動向等の情報提供

自転車の利用状況

越前市
自転車自慢
市内サイクリングコース

若狭町
自転車自慢
三方五湖のサイクリングコース

鯖江市
自転車自慢
ヘルメット購入費助成事業

敦賀市
自転車自慢
サイクリストにやさしい宿

小浜市
自転車自慢
自転車愛好者グループ活動の紹介

永平寺町
自転車自慢
サイクリング推奨ルート

美浜町
自転車自慢
三方五湖サイクリングルート



サミット宣言

自転車は非常に楽しく、さまざまな活用方法が期待できる素晴らしい乗り物である。
【自転車を活用したまちづくりを推進する全国市区町村長の会】の福井県内の会員である市町が連携し、関係者と一緒に、継続的に幅広い地域や分野で自転車を活用したまちづくりに取り組んでいくことを宣言します。
第1回ふくい自転車を活用したまちづくりサミット

中島アンバサダー
福井県観光誘客課 桑原景子室長
サミット宣言



サミット参加市町／サミット参加者



第2回サミットの概要

- 開催日 令和6年9月29日
- 開催地 永平寺町
- 参加予定市町 県内12市町

左から鯖江市長、美浜町長、敦賀市長、永平寺町長、中島アンバサダー、山田市長、小浜市長(代理)、若狭町長(代理)

研究背景

- トンネル部は単路部における自転車事故の重大事故率が高い
- トンネル内を走行する自転車への安全対策の検討が急務である
- 北海道開発局と共同でトンネル内自転車注意喚起システムを開発した

● 小嶋 文：単路部で発生した事故に着目した道路上の走行位置別にみた自転車事故の特性分析，交通工学研究発表会論文集，Vol43，pp.11-18，2023.

● 国土交通省 ナショナルサイクルルート制度：https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001307271.pdf (最終アクセス日：2023/09/30)

表-1 単路部における重大事故率

	軽傷	重傷	死亡	計	重大事故率
トンネル	212	85	8	305	30.5%
橋	191	47	10	248	23.0%
カーブ・屈折	2,722	453	30	3,205	15.1%
単路(その他)	58,611	4,956	295	63,862	8.2%



図-1 トンネル部における注意喚起の例

研究目的

- トンネル内自転車注意喚起システムが自動車の追越し挙動に与える影響を把握する



図-2 プローブ自転車

システム概要

- 自転車トンネル内を走行している時にのみドライバーへ注意喚起を行うため、状況に応じて変動する情報板を活用した
- 自転車検知センサを道路に埋め込み、センサが自転車を検知した時のみ情報板が点灯する

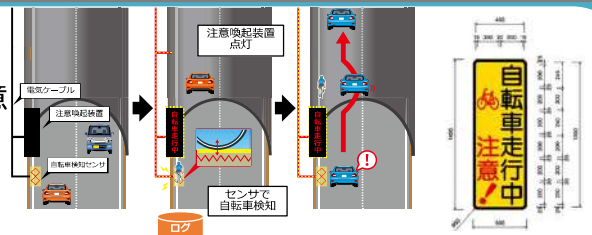


図-3 トンネル内自転車注意喚起システムの概要

図-4 情報板デザイン・寸法

実験概要

- 樺立トンネルでプローブ自転車を用いて、自動車速度、離隔距離のデータを収集し、システムの有無に着目して比較を行った
- 9/11-9/16に実験を行い、294サンプルのデータを収集した

$$V_{car} = \frac{6.91}{t_{front} - t_{rear}} \times 3.6 + V_{bike}$$

V_{car} :自動車速度(km/h), V_{bike} :自転車速度(km/h),
 t_{front} :前カメラ計測時間, t_{rear} :後ろカメラ計測時間

式(1) 自動車速度の算出方法



図-5 追越し計測区間の概要



図-6 樺立トンネルの写真

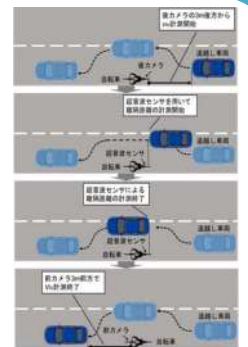


図-7 追越し時のデータ収集の概要

速度に関する結果

- 重回帰分析の結果，1. 離隔距離が長くなるほど自動車速度が速くなる2. トンネル内自転車注意喚起システムにより自動車速度が遅くなること分かった

トンネル内自転車注意喚起システムによって、トンネル部の重大事故率が低下する可能性がある

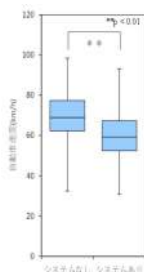


図-8 自動車速度の比較

表-2 自動車速度に関する重回帰分析の結果

変数	偏回帰係数	t値	p値	判定結果
離隔距離	0.09	5.23	p<0.001	**
情報提供ダミー	-9.61	-6.84	p<0.001	**
トンネル前半ダミー	-0.40	-0.28	0.78	
対向車ダミー	-1.13	-0.40	0.69	
視認性ダミー	-1.66	-0.84	0.40	
定数項	79.56	9.88	p<0.001	**
サンプル数	294			
重相関係数	0.49			

離隔距離に関する結果

- 重回帰分析の結果，1. 対向車が存在すると離隔距離は短くなる2. システムの有無では統計的に有意な差はないことが分かった
- 離隔距離の平均値はシステムの有無によらず、比較的安全な値である

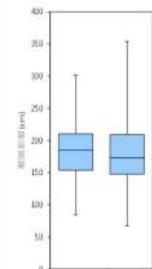


図-9 離隔距離の比較

表-3 離隔距離に関する重回帰分析の結果

変数	偏回帰係数	t値	p値	判定結果
自動車速度	1.01	5.23	p<0.001	**
情報提供ダミー	3.49	0.68	0.50	
トンネル前半ダミー	8.80	1.79	0.07	
対向車ダミー	-61.78	-6.89	p<0.001	**
視認性ダミー	0.53	0.08	0.94	
定数項	108.79	3.48	p<0.001	**
サンプル数	294			
重相関係数	0.48			

まとめ

- システム稼働時は、システムがない時と比べ、有意な差で自転車追越しの減速効果を確認できたが、離隔距離は統計的に有意な差はなかった
- トンネル部における一般的な現象にするためには、サンプル数や実験場所、評価指標を増やして解析する必要がある
- より効果的な注意喚起につなげるために、システム仕様の改善やドライバーが減速するメカニズムを解明する必要がある

謝辞：本研究は、国土交通省道路局が設置する新道路技術会議の技術研究開発制度により行われた研究成果の一部である。

研究背景

- 国土交通省は自転車通勤制度導入の促進や自転車専用通行帯整備推進などの取り組みを加速
- 海外・国内において、夜間の自転車追越し挙動に関して十分な研究はないため (櫻井ら)

櫻井淳,川島光樹,石綿昭裕,松本修一,川合康央:「夜間における自動車の自転車追い越し挙動に関する特性分析」土木学会論文集 (Vol.79, No.20, pp1-9, 2023.)

研究目的

- 本研究では国内において事例の少ない、夜間での追い越し実験を行い、3条件での視認性に関する影響を特性分析する



図-1 実験で使ったプローブ自転車

Black, A. A., Duff, R., Hutchinson, M., Ng, I., Phillips, K., Rose, K., Ussher, A. and Wood, M. J.: Effects of night-time bicycling visibility aids on vehicle passing distance, Accident Analysis and Prevention, Vol. 144, 2020.

実験概要 ■ サンプル数 合計326追越し(20代前半の男女:9名)

- 測定方法 式(1)を用いて追越し速度を計測した。
- 道路構造に着目し比較を行った

実験条件

夜間の実道路で実験参加者が車道走行し、一般車が追越しを行う4段階(0:安全・・3:非常に危険)で安全感を記録超音波センサで離隔距離、3つ条件での比較実験を行う。

Jordanka Kovaceva,Gustav Nero,Jonas Bärgran,Marco Dozza:Drivers overtaking cyclists in the real-world: Evidence from a naturalistic driving study,Safety Science Vol.119,pp.199-206,2019.

Ben Beck,Monica Perkins,Jake Olivier,Derek Chong,Marilyn Johnson:Subjective experiences of bicyclists being passed by motor vehicles:The relationship to motor vehicle passing distance Accident Analysis & Prevention,Vol.155,2021.



図-2 追越しに関わる各区間の設定

$$V_{car} = \frac{6.91}{t_{front} - t_{rear}} \times 3.6 + V_{bike}$$

式(1)

V_{car} :自動車速度(km/h), V_{bike} :自転車速度(km/h),
 t_{front} :前カメラ計測時間, t_{rear} :後カメラ計測時間

図-3 式1



図-2 実験場所

表-1 道路特性

No.	片側車線数	センターライン	距離	制限速度	車線幅員
A1	1車線	白線	約326m	30km/h	約3.4m
A2	1車線	無し	約225m	30km/h	約2.6m
B	1車線	白線	約406m	40km/h	約3.7m



結果・考察

離隔距離に関する分析

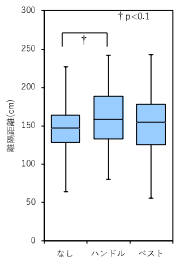


図-7 離隔距離の比較

表-2 離隔距離の重回帰分析の結果

変数	偏回帰係数	t値	P値	判定結果
自転車速度	1.63	1.62	0.11	
自動車速度	0.44	2.13	0.03*	
ハンドルダミー	9.97	2.05	0.04*	
ベストダミー	4.19	0.86	0.39	
大型ダミー	7.35	0.54	0.59	
二輪ダミー	0.05	0.01	0.99	
軽ダミー	5.38	1.04	0.3	
定数項	105.58	5.47	P<0.001**	
サンプル数			326	
重相関係数			0.13	

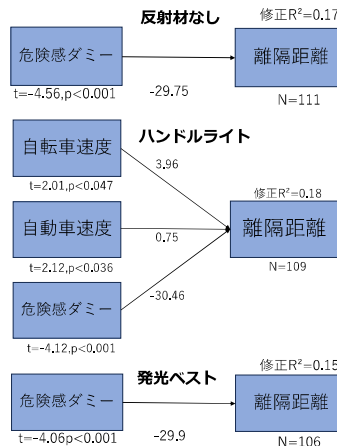


図-8 離隔距離の重回帰分析のパス図

安全な追越しに関する分析

表-3 二項ロジスティック回帰分析の結果

変数	偏回帰係数	オッズ比	p値	判定
自動車速度	0.02	1.03	0.57	
自転車速度	0.03	1.02	0.14	
ハンドルダミー	0.51	1.67	0.07 †	
ベストダミー	0.3	1.38	0.24	
大型車ダミー	0.88	2.41	0.31	
二輪ダミー	0.49	1.64	0.1 †	
軽ダミー	0.53	1.7	0.08 †	
定数項		0.22	0.17	
決定係数	Cox-Snell R2		0.0372	
	Nagelkerke R3		0.0497	
サンプル数			326	
回帰式の有意性			p<0.001	
判別の中率			56.10%	

- ハンドルライトの場合離隔距離が長くなる。

- ハンドルライトの場合、自動車の速度が速くなった場合、離隔距離が長くなる傾向がある。
- ハンドル走行の場合、追い越し車両が二輪、軽自動車のドライバーは1.5m以上の安全な追越しをする確率が高くなる。

まとめ

- 離隔距離は発光ベストや反射材無しに比べてハンドルライトの場合長くなる。
- ハンドルライトの場合、追い越し車両が、二輪、軽自動車のドライバーは1.5m以上の安全な追越しを選択しやすくなる傾向がある。
- 今後は、30km/h,40km/h片側1車線だけではなく、様々な道路条件において実験する必要がある。

京都市の自転車走行環境の整備について

発表者：
京都市建設局自転車政策推進室
三浦、國近

これまでの経過

- **平成27年3月 「京都・新自転車計画」(H27~R2)を策定**
 - ・自転車事故を防止し、自転車の安全を確保するため、事故率が低い「左側通行」の徹底を進め、秩序ある自転車の走行を実現することを目的として、車道の左側に自転車が走行する位置を明示した「**自転車走行推奨帯**」を中心とした整備を推進することを示した。
 - ・個々の道路で整備を進めるのではなく、走行環境の面的ネットワーク整備を進めることとし、**3つの重点地区(都心部地区、西院地区、らくなん進都地区)**を指定
- **平成28年10月 「京都市自転車走行環境整備ガイドライン」を策定**
 - ・自転車が安全に走行できる環境整備に向け、誰もが分かりやすい京都市版の統一的な整備マニュアルとして取りまとめた。
- **令和3年10月 「京都市自転車総合計画2025」を策定**
 - ・前計画で指定した重点地区外への整備を拡大することとし、新たにネットワーク整備、スポット整備の2つの考え方に基づき、**矢羽根マークを主とした整備**を進めることを示した。

1 ネットワーク整備

①自転車交通量が多い路線(2,000台以上/12時間)、又は②既整備路線との連続性が確保できる路線について、幹線道路を中心にネットワーク整備を進める。

2 スポット整備

自転車事故の発生状況や自転車利用状況等を踏まえ、生活道路を中心にスポット整備を進める(駅周辺、学校周辺等)。

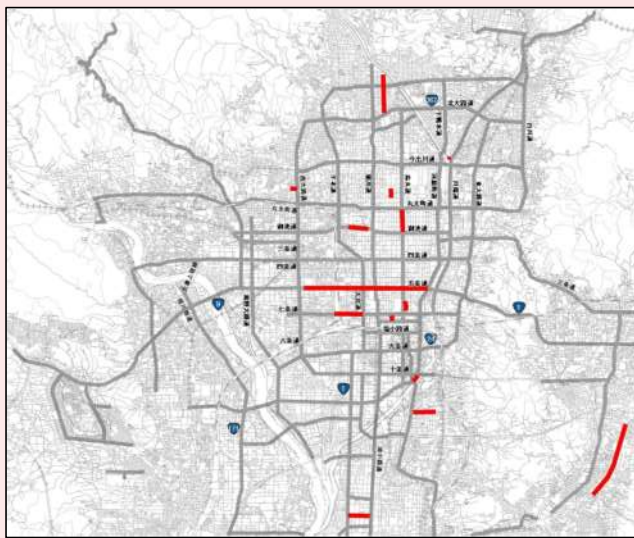
- **令和4年4月 「京都市自転車走行環境整備ガイドライン」を改定**

・より効率的・効果的な自転車走行環境の整備を進めていくため、京都市自転車政策審議会や京都府警等の関係機関の意見も踏まえ、**矢羽根の設置間隔の拡大や自転車マークの設置数の削減**を可能とする京都市自転車走行環境整備ガイドラインの見直しを実施した。

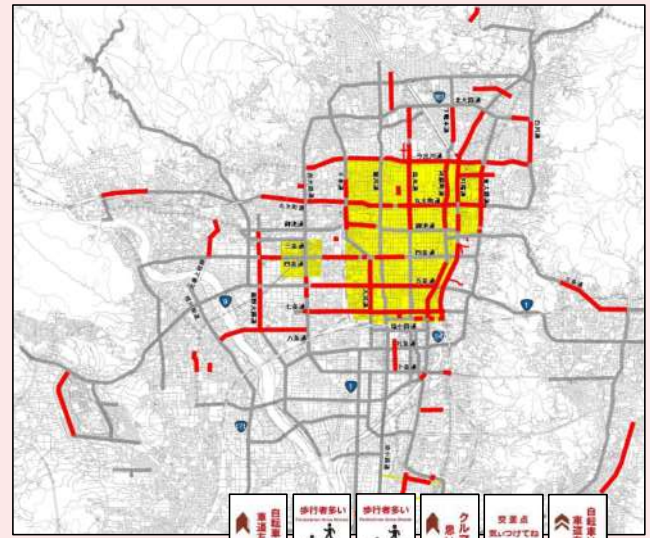


これまでの整備状況

平成26年度末 約10 km



令和5年度末 約230 km



10年間で2.3倍

● 啓発用サインの設置(電柱幕)

- ・外国人にもわかりやすいピクトグラムを活用した啓発用サインを作成。
- ・看板のデザインは、地元大学のデザイン学部へ依頼。
- ・デザインは6パターン、13種類。



今後の整備方針

国土交通省において、令和6年6月25日付けで、「**安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン※**」が改定され、自転車ネットワークに関する策定手順や限られた道路空間での整備形態の例示、将来目指すべき完成形態などが記載されている。

標準的な考え方を示したものであるガイドラインを参考に、京都市の課題やニーズ、交通状況等を十分に踏まえ、令和7年度中に、**次の段階の走行環境整備の方向性について検討する。**

※ 「自転車活用推進法及び自転車活用推進計画」の反映、質の高い自転車通行空間の整備促進、自転車専用通行帯における路上駐停車対策の強化、利用ルールの徹底、新技術やデータの活用等の促進等が記載されている。

また、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」には、自転車通行空間の整備と併せて、全ての道路利用者に「自転車は車両である」という意識を徹底するとともに、道路におけるそれぞれの通行ルール等を正しく理解し、かつ、その利用ルールの徹底を図る必要があると記載されているため、「自転車の交通安全教育の充実化」と併せて考えていく。



【背景と目的】

「クルマ社会を問い直す会」は、2024年、大学講師で自転車推進活動家の宮田浩介氏を招聘し、講演・対談会「子どもが幸せに育つまち：サドルの上から見た交通」を開催。
「子どもをの権利・視点」を軸に、自転車を中心としたまちづくりの意義、諸外国の事例に関する講話に続いて、当会会員の岡田（発表者、30代女性）との対談を行った。

【内容紹介】

自転車×子ども

子どもたちは、いわば指標種なのです。子どもたちにとってよいまちをつくれたら、そこはあらゆる人にとってよいまちになっているでしょう。

エンリケ・ベニャロサ 元ポゴタ市長



交通安全教育＝自衛教育

「飛び出すな」と厳しく、しつこく言い続けられ本当に子どもは飛び出さなくなるのか？

子どもの発達や特性、視野や視界について考慮せずにデザインされた道路や交通のシステム

「怒ったり脅かしたりすれば子どもの行動をコントロールできる」と考える大人の無知・傲慢



子どもの周りの世界

住まいや周辺の公共空間の質、楽しさ、安全性は、子どもたちの日常生活に影響を与えます。それらは、子供たちの身体的および精神的健康だけでなく、認知的、感情的、社会的発達にも影響を及ぼします。住宅の質と地域環境の質との相互作用は、子どもたちの幸福をさらに形作ります。交通システムやモビリティの問題も同様に、子どもの幸福と発達に多くの影響を及ぼします。



(岡) 子どもの幸福度の指標に「子どもが安全に移動できること」が含まれていますね。

(宮) トップのオランダでは子どもが自由に自転車で移動できる環境があります。交通教育においても、脅したり叱りつけたりすることの効果は乏しいことが分かっています。

(岡) 交通に限らず、日本における子どもの権利や教育のあり方の問題も関係していそうですね。

テーマ別ディスカッション

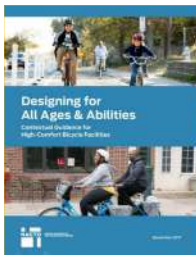
1. 自転車×子ども・・・(子どもの今)
 - ・子どもにやさしいまちを考えることは、すべての人にやさしいまちを考えることと同義
2. 自転車×ジェンダー・・・(子どもの今/未来)
 - ・よりよい自転車都市を実現する上で、ジェンダーの視点は不可欠
3. 自転車×幸福で豊かな生活・・・(子どもの未来)
 - ・人間としての「幸福」「豊かさ」から移動を問い直す



自転車×ジェンダー

マジョリティからは見えていない景色がある

女性が自転車に乗るとき、怖いのクルマだけではなく・・・
「私もこの偶然の出会いがある、フレンドリーな街に住みたいとは思っている。しかし、私が一人で行ける自由や安全を男が尊重していると確信できない問題は、反社会的といわれてもイヤホンを手放すつもりはない」
(レスリー・カーン『フェミニスト・シティ』)
→私的領域を守るためのイヤホン/クルマ



AAA = All Ages & Abilities あらゆる年齢・能力の人

(岡) 中高生の時、自転車に乗っていて怖かったのは、自動車より性暴力の被害に遭うことでした。
(宮) ジェンダーに関する社会の問題がアクティブ交通の障害になっている状況もあるということですね。

子どもが幸せに育つまち：サドルの上から見た交通

会場&オンライン(ZOOM) どなたでも参加自由

車に乗りながら、横に歩んで歩かないで、道を渡る時は手を挙げて、やっばり走らないから車で送ってあげる・・・
子どもを守るためにがんばる保護者のみなさん。でもその日々のがんばりと、本当はこうだったら、という理想との間には、大きな開きがあるのではないだろうか？
昨年夏に出された「世界に学ぶ自転車都市のつくりかた」と、読者から中心のまちとろりのデザイン」の編集者である宮田浩介さんをお招きして、読者も読者の自由な移動手段である自転車を切り口に、当会会員の岡田浩介さんと対談し、子どもをの権利と安全な移動手段の確保、そして子どもをの権利と安全な移動手段の確保について話していきます。



講師・対談者

宮田浩介さん 大学で工学、文学を専攻された方。いくつもの自転車推進活動に参画し、国内外の自転車と交流しつつ、SNSやブログで情報発信中。「まちや地域の発展には人のありかたや暮らしを改めて考える必要がある」との思いから、志を同じくする市民3人と著した書籍は、読者から色んな声や意見を募集しており、いまももっと注目される市民活動家のひとり。

対談者 岡田百合香さん クルマ社会を問い直す会 会長、編集

2024年4月20日 (土) 14:30-16:30

さゆりあん (東京都/独立総合出版) 第一編者 (5冊) <https://www.sayuriana.co.jp/access.html>

会場 クルマ社会を問い直す会 (詳細) 無料、会場、オンラインと別

詳細 詳細は、お申し込みにてご連絡ください。お申し込みは、お申し込みのページから、お申し込みください。お申し込みは、お申し込みのページから、お申し込みください。

自転車×幸福で豊かな生活

テーマ3. 自転車×幸福で豊かな生活

- ・経済効率最優先(お金を稼ぐ者が一番偉いのだ) →長時間労働→労働以外のことにエネルギーを使えない
- ・「集団の利」「他人に迷惑をかけない」圧の強さ
- ・自分の意見や権利を主張することを良しとせず、周りの空気を読む、察することが美德とされる →他者との交流を疎ましく感じる原因？
- ・「おしゃべり」の重要性

(宮) 移動は人間の社会的行動。自転車に乗っている時も、隣の人とおしゃべりできる環境が大切です。
(岡) 子どもの頃、道が狭くて並走できず母の背中ばかり見てこいでいた記憶があります。

【反響】

会場・オンライン合わせて約60人が参加。複数の新聞記者の参加もあり、しんぶん赤旗には大きな記事として掲載された。読者から新聞社に以下のような反響が寄せられた。

- 自転車をクルマから分離しての取り扱いにすることに大賛成
- クルマ優先の社会だから自転車も歩行者も危険な状況にあることに改めて気づいた
- 日本の交通環境が当たり前ではないと、もっと知らせてほしい。
- こういう講演会があるなら、今度は参加してみたい
- 「車中心から人中心のまち」に憧れる。「クルマ社会を問い直す」についてもっと知りたい。

【まとめ】

- ・ 自転車を生かした町づくりは人間の幸せな生活に直結する様々な視点や課題を包摂している。
- ・ 自転車について語るるとき、その人の属性(性別、健康状態、経済状況、他者のケアを担っているか否か等)によって見える世界は大きく異なる。多様な人が自転車を活用できる環境を考えるうえで、この見え方の違いを意識することは非常に重要である。
- ・ 本講演会で中心に据えた「子ども」は、社会において声を聞かれにくい存在の代表である。また日本における子どもは一人の主体としてではなく、大人の付属物として扱われがちであるため、大人中心の構造に無理やり適応させようという発想が交通においても顕著である。
- ・ 子どもが安全に、自由に自転車で使って移動できるまちは、大人にとっても理想的なものである。
- ・ 交通は社会のあり方の写し鏡である。我々クルマ社会を問い直す会では、人間(大人)が利便性や経済効率を追及した結果、子どもをはじめとした交通弱者が様々な権利を奪われる状況を変えようとして日々奮闘している。
- ・ 「道路の分配」や「自転車推進」に関する議論における決定権をもつ人間に偏りはないか。子どもをはじめとする、社会の中で周縁化されやすい立場の人間の声を聞こうとしているか。という問題意識を持つ講師との対談は「交通」の枠を超えて社会の課題を問い直す機会となった。



KEEP LEFTプレートで

自転車の左側通行を推進



キープレフトプロジェクトは自転車利用者がKEEP LEFTプレートを付け自転車の左側通行を心がけるとともに他の自転車利用者にそれを促すことで自転車利用環境の向上につなげたいと考えています



2024

8.18

伏木神社

二輪車交通安全祈願祭

グッドライダーの集い

バイクの日 二輪車交通安全祈願祭 (バイク・自転車)

バイクや自転車は車とは違った危険性を持ち合わせています。事故が起これば致死率も高い乗り物です。この二輪車交通安全祈願祭を機に、安全に楽しい二輪車ライフをお送りいただきたく、この祈願祭を斎行します。

【日 時】 令和6年 8月18日(日) 午前10時より
※9時50分までに受付を済ませて下さい。

【場 所】 伏木神社拝殿
※バイク、自転車は境内に停めて下さい。
※スタッフの誘導にしたがって下さい。

【参列可能人数】 100名(受付順)

【参加費】 無料

※『8月18日限定のステッカー』を

午前8時～午後5時までの間でプレゼントします。

※ステッカーは数に限りがあります。無くなり次第終了します。

祈願祭当日は、警察のご協力によりパトカーや白バイも来社！！

※車検に通らないような不正改造車につきましては、
参列をご遠慮いただきます。ご了承ください。

※雨天時は、次週25日午前10時に延期します。延期の発表は
当日午前8時にX(Twitter)、Instagram、Facebookにて発表します。

【お問い合わせ】 伏木神社

電話 0766-44-0236 〒933-0111 富山県高岡市伏木東一宮17-2

ライフステージと発達に応じた自転車安全教育



CCSP(一般社団法人 市民自転車学校プロジェクト)は、「時代に応じた自転車安全教育の開発と提供」を行っています。

自転車安全利用のゴール

どの年齢層においても

意識せずに安全行動が取れる能力を養う

ライフステージと発達に応じた教育で

事故に遭わないための知識・技能を身につけることが必要
※当たり前前の交通ルールだけでは不十分



京都市とともに安全教育の開発と実践

■京都市立大宮交通公園モデル



未就学児

キックバイクで「遊びながら学ぶ」



高齢者

自らの身体能力を「遊びながら認識」して事故に備える



京都市立大宮交通公園

○令和3年4月にリニューアル。公園内には、自転車広場・模擬道路・コミュニティルーム・自転車店があります。
○京都市とともに実践して開発してきた自転車安全教育を、今は公園内にある自転車店が楽しく自転車安全教育を実施しています。

小学生対象サイクリング

■まちを走って、学んだことを実践



小学生

実際の道路環境で走り方を「楽しく走って学ぶ」



走行中の自動車や自転車の会話は手を使得の「コミュニケーション」大切な身を守る術の一つ



中学・高等学校での授業としての継続

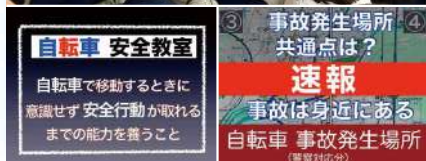
■身を守る術を「楽しく、わかりやすく」を大切に実践



中学生・高校生

校区に潜む危険箇所を知って、身を守る必要な知識や技能を身につける

「なぜ」「どうして」の視点から行動変容につながる工夫が大切



インクルーシブ・サイクリング

■「自転車を持つチカラ」を体感できる機会づくり



発達に合わせた教育

子どもの発達段階に合わせ、大切な身体の使い方や協調性、考える力を「無理なく楽しく学ぶ」



自転車安全教育をひろく伝えるために

■警察庁の組織する自転車安全教育ガイドライン策定に向けての官民協議会の構成員として協力

■自転車安全教育のハンドブックを作成中



自転車安全教育は **安全と信頼** を結ぶ **交通の架け橋** となり、 **未来を変える行動** につながる

「自転車は人生を豊かにする」

人・自然・まちとのコミュニケーションが生まれ、新たな世界につながる。自転車で、風を切って自由に行ける楽しさを手に「自転車を持つチカラ」を体感してほしい。



一般社団法人 **CCSP**
市民自転車学校プロジェクト
Citizen Cycle School Project

〒555-0013
大阪市西淀川区千舟 1-1-1 4F あおぞら財団内
TEL: 06-6475-8885 URL: <http://www.ccsp.jp/>



みんなで遊ぼう!

はじめての自転車教室

未就学児を対象に、ペダルを外した自転車を使って、お友達と夢中になって遊びながら『バランス感覚』やキケン回避する『反射神経』を楽しく身に付けて、安全な交通社会デビューを目指す教室を『公益財団法人 東京都公園協会』と連携し、『都立小金井公園』で開催しています。

背景

- ・持続的な社会づくりのため環境にやさしい自転車を活用する未来の自転車市民を増やしたい。
- ・交通事故が増える小学校入学前後の交通教育の不足。
- ・子供が自転車を安全に練習できる場所の減少。

特長

- ・子供も、親もまた参加したくなる楽しくて、学びになるコンテンツ。
- ・1回の教室ではなく、複数回参加することを前提にした内容。
 - ・近隣の自転車店と連携して相互にお客様を誘導。
- ・集客、予約、当日受付、アンケートリポート参加案内までをシステムで自動化。

目的

- ・自転車が大好きで、安全に乗れる子供の育成。
- ・行政と民間が連携して、持続的に教育を続けられるビジネスモデルの模索。

現状

- ・500名以上に教室を実施。
- ・10段階評価で満足度8.6。
- ・30%が複数回参加。

今後

- ・より多くの地域住民の参加。
- ・さらにステップアップした内容の提供。
- ・他の地域への拡大。

2024年度 開催予定

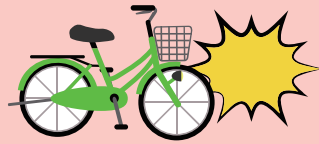
O2024年4月3日、4月17日、5月1日、5月15日、6月5日、6月19日、
10月2日、10月16日、11月6日、11月20日、12月4日、12月18日
O2025年1月15日、2月5日、2月19日、3月5日



お問い合わせ



教室詳細



かんたん

やすい

危険箇所の交通・道路状況を把握する簡易手法の提案



日本自転車文化協会 Japan Bicycle Culture Association

1 簡易手法3点セット

タイムスタディ

- 危険箇所の、最も危険度が高い時間帯に交通の動き(台数/方向など)を把握
- 各地点で目視カウント
- メモを作成し、整理する
- 付き合わせて結果チェック
- 結果はメンバーで共有トピックを明確化。対策案を策定

スピードガン

- 危険箇所のピックアップポイントを通過する交通の速度を測定
- 自転車やオートバイなど、可動式トラフィックカウンターでは測定できない移動体も測定できる

ヒヤリング

- 信号：警察署
- バスに関する：バス運行会社
- 危険性：当該地域住民
- 危険性：クルマ以外の最大ユーザー
- その他

2 把握できる交通・道路状況



クルマ

- 動きと曲がり方 ※タイムスタディ
- 台数 ※タイムスタディ
- 速度 ※スピードガン

歩行者/自転車/バス

- 歩行者人数と動き ※タイムスタディ
- 自転車台数と動き ※タイムスタディ
- 自転車の速度 ※スピードガン
- バスの間隔と本数 ※タイムスタディ/ヒヤリング

信号

- 位相 通行者の待ち時間、歩道の通行時間 ※タイムスタディ
- 種類 定周期式/押しボタン式/感应式など
- タイミング 交通量との矛盾、通行者の待ち時間 ※タイムスタディ/ヒヤリング

3 簡易手法のメリット・デメリット

メリット

- 短時間作業(例：朝の通学を1時間)
- 低コスト(一般的な交通量調査費用20万円)
<https://www.traffic-r.com/price>
- 交通実態を直感的に理解
- 道路空間構造の把握
- 現場に沿った対策案を立案しやすい
- 結果を即座に検討できる

デメリット

- 把握に個人差が出る(→精密性に欠ける)
- 計測時間設定など、事前観察等が必要
- 信号管理データ入手等、警察の協力が必要



4 タイムスタディ

記入ルール例

- A: 北から南
- B: 東から西
- C: 南から北
- D: 西から東

- 1: 直進
- 2: 左折
- 3: 右折

例: A3は北から南へ進行し、右折する流れを示す

測定者位置
視界を妨げるものがなく全体を俯瞰できる場所を選定する



測定日/時間/地点/天候/特記事項

記入内容の説明
A3の方向に進む交通をカウント。信号の変わり目や一旦停止のタイミングをまとめて記入種別を明示する

5 スピードガン

いろんな移動体の速度を簡単に測定できます



図5-1 通学自転車の速度分布

平均時速 26km/h
最速 35km/h or 測定不可
総台数 42台
測定不可(車と重なるor 速度不足) 8台
測定地点: 伊那市美郷上川手地蔵
測定日時: 24/6/6 07:00-08:00



図5-2 スピードガン使用の様子

左: 速度測定の様子
右: 通過車両速度を測定し、有効性が確認できた横断車

- 測定可能速度: ボール時速16-177km、自動車時速16-322km
- 速度感知可能な最大距離: ボール27m 野球の場合、球審位置での測定を推奨)、自動車457m
- 感知可能方向: 前からくる物体。送さる物体の両方
- 精度: ±1km/s 正面測定時の最高精度、半時速2km以上で角度がある場合

出典: <https://www.bushnell.jp/speedstevr.html>

6 結果の整理分析例

図6-1 測定なまデータ例



伊那市交通交差点TS観測24/04/16

図6-2 整理と分析例



伊那市交通交差点TS観測まとめ24/04/16

ステップ1
測定台数などをわかりやすくまとめる

ステップ2
結果を検討し共有トピックを明確化する

ステップ3
トピック内容を議論し対策案を策定

7 動きを見える化 (タイムスタディ)



図7-1 伊那市沢渡交差点

タイムスタディ結果をデジタルマップにまとめ、見える化した例



図7-2 見える化された交通の動き (例) 伊那市沢渡交差点

2023/09/12 07:15-08:15
kuu@is.kumamoto-u.ac.jp



お問い合わせ/連絡先

- 日本自転車文化協会長野事務所
御子柴慶治
- 長野県伊那市美郷4258-18
tel:09025210590
- mail:kejijimko@yahoo.co.jp
- ※ポスター記載の情報は、国土交通省社会実験「安全な通学管理のDX実験」における知見に基づく
- ※参考文献
全米都市交通担当者協会 (NACTO) 著
松浦健治郎他訳
「アーバンストリート・デザインガイド」
—歩行者中心の街路設計マニュアル—

自転車通学を軸にした 安全安心な通学や自転車ネットワーク策定など 道路空間整備システムの構築の手法について (第一報※)

道路空間整備システム構築プロジェクト推進協議会

※本報告は令和5年度国土交通省社会実験「安全な通学管理のDX実験」の知見を反映しております



通学空間整備の問題点 ベスト3

実態不明の通学空間

- 事故発生で対応
- 中学校通学空間は定期点検不十分
- 最大ユーザーの声が届かない

受け身の安全教育

- 能動的参加型でない
- インフラ/地域特性との連動が不十分
- デジタル化は未知数

進まない情報共有

- 組織横断型の対応が大変
- 紙ベースの情報を個々部署でバラバラに管理

社会実験「安全な通学空間管理のDX実験」実施へ

3つのバランスと3つの目線

交通安全ルール
乗り方・メンテナンスのスキル
他の交通とのコミュニケーション
服装、持ち物
能動的な参加

ヒト

安全で楽しい通学路
3つのバランス

自転車

道路

通学路やカラダにあった自転車選び
(フレーム、タイヤ、ライト、かご、変速機など)
安全なヘルメット選び

PDCA
利用者目線も入れて
ルート変更も

利用者目線 行政目線 地区目線

社会実験の背景・経緯と体制

通学の交通安全教育や通学路の点検整備の状況
中学校・高校は手付かずの地域も

自転車活用推進法 2040 道路ビジョン

伊那市自転車活用推進計画策定
観光振興・健康増進・環境形成・安心安全

伊那市・大成ロテック
連携協定締結
道路空間整備システム構築プロジェクト

市内連絡会議 (TRIP)
事務局: 伊那市観光課

道路に関する新たな取り組み
の現地実証実験 (社会実験) 採択
安全な通学空間管理のDX

道路空間整備システム構築
プロジェクト推進協議会
事務局: 伊那市建設課

社会実験「安全な通学空間管理のDX実験」スキーム
協議会の名称: 道路空間整備システム構築プロジェクト推進協議会

協議会の構成

伊那市 大成ロテック (株) 次世代技術研究所 飯田道事務所 長野県伊那建設事務所
伊那市立立寄中学校 伊那市立東部中学校 教育委員会 地域住民代表 伊那警察署 地球の友・金沢 日本自転車文化協会

全体調整・企画立案・実験実施
実証実験・データとりまとめ
運営に対する助言
助言・ETC2.0データとりまとめ
現場に関する調査・解決策検討・
実施協力
調査・解決策検討・協力
運営に対する協力・助言
調査・解決策検討・実施協力
交通規制・規制方法指導
運営に対する助言
運営に対する助言

伊那市・大成ロテック
連携協定締結
道路空間整備システム構築
プロジェクト

市内連絡会議 (TRIP)
事務局: 伊那市観光課

道路に関する新たな取り組み
の現地実証実験 (社会実験) 採択
安全な通学空間管理のDX

道路空間整備システム構築
プロジェクト推進協議会
事務局: 伊那市建設課

↑連携例: ワークショップ (通学路走行)

金沢をベースに デジタル×子ども住民参加×横断的組織で効率的にPDCAを回す

1例: 考案されたヒカビカ

14箇所
実行
158箇所
対応終了
1例: 対策率92%

1例: ヒヤリハットグッドマップづくり

1例: デジタルヒヤリハットグッドマップ

1例: 現地調査の様子

1例: 解決策検討ワークショップ

実験結果例 デジタルによる現状把握・情報共有→参画と効率化の実現

LMAP ヒヤリハットグッドマップ

LMAP 交通事故情報

LMAP 地区要望

通学空間デジタルプラットフォーム (IaaS)

1北小下三叉路
2みやま坂
3沢渡交差点
対策を検討する箇所として抽出

安全対策の推移例 (伊那市西春近北小下三叉路)

ヒヤリハットの発生が多かった北小入口三叉路

小塚が撤去され交差点の工事が始まった

生徒の授業により、クルマと分けた自転車通行帯が分けられた。横断歩道 (画面上) との連携も安全になった。

春休み中生徒による現地視察が行われる。改善案を提案

広くなって見通しが良くなった三叉路

出典: 「安全な通学空間管理のDX実験」中報報告書2024/2

応用: 通学路を活用した自転車ネットワーク形成の可能性

● グッドポイント/
— ルート

● グッドエリア

— 自転車ネットワーク
候補 (通学路)

— Japan Alps Cycling Route
(長野県一周サイクリングルート)

社会実験詳細はこちら →

問い合わせ
道路空間整備システム構築プロジェクト推進協議会
事務局: 伊那市建設課内
電話: 026-2521-0590 (御子島)

※本報告は令和5年度国土交通省社会実験「安全な通学管理のDX実験」の知見を反映しております

マイクロモビリティのシェアリングサービス「Luup」

ナビ機能で利用者の安全な走行をサポート

株式会社Luup 渉外部 池上翔



LUUPとは

「LUUP」は、「街じゅうを「駅前化」するインフラをつくる」ことをミッションに、2020年5月から電動アシスト自転車を、2021年4月からは電動キックボード(のちの特定小型原動機付自転車)のシェアリングを提供。日本の道路や都市環境に合わせたコンパクトな車両設計と、利用開始時に目的地ポートの返却枠を予約し、かつ返却時には枠線内に停めた車両の写真撮影を必須にすることでラックを不要に。これら独自のサービス設計によって、ポートの超高密度化を実現。9月末現在、全国に9,600箇所以上のポートで、合計30,000台近い車両を提供。

1 特定小型原動機付自転車の交通違反の現状

2023年7月に改正道路交通法が施行され、一定の基準を満たす電動キックボードをはじめとする各種電動マイクロモビリティは、16歳以上であれば免許なしで乗ることができる「特定小型原動機付自転車」という新たな枠組みに位置付けられた。

法改正に合わせ、LUUPではアカウント登録時に交通ルールテスト(全11問、連続正解必須)の実施や、

ライド直前の注意喚起などを強化。

警察庁の発表によると交通違反の件数は法改正以来、人々の利用増加とともに増え続け、令和6年7月末時点で全国の総検挙件数は約30,000件、うち半数以上が通行区分違反(時速20kmで走行できる状態での歩道走行)とされている。

ライド直前の注意喚起



特定小型原動機付自転車の検挙件数(違反類型別)



2 違反をしてしまう状況の回避に向けて

交通違反対策としてはこれまででも、飲酒運転等の悪質な交通違反をする利用者のアカウントを凍結するといった方策は実施。しかしそれだけでは限界があり、厳罰化とは別のアプローチでの解決策を模索。

利用者へのインタビューを行う中で、事故に遭いそうになる状況、あるいは思わず歩道に乗り上げてしまう状況が、幹線道路で一定発生していることを把握。

具体的には、路上駐車している自動車を回避する際の接触や、走行車両が多いという恐怖心から歩道に進入してしまうという行為が生じていることが判明。利用者向けに実施したアンケートでも、同様の結果に。

幹線道路を通るという物理的な状況を排除することで、交通違反や一部の交通事故を減らすことに期待し、方策の検討を開始。

Q. 自転車や電動キックボードで車道を走りづらいと感じた理由は何ですか？



3 安全な走行をサポートする「ナビ機能」を搭載(※シェアサイクル業界で初の取り組み)

利用にあたって、車両の目的地ポートを指定し、かつ返却枠を予約しないといけない独自のサービス設計を活かし、返却先である目的地ポートまでの道順を案内するナビ機能の搭載を試験提供。

特定小型原動機付自転車は自転車の交通ルールと共通点が多いことから、株式会社ナビタイムジャパンの協力のもと、自転車の走行に適した経路検索技術を活用。電動アシスト自転車の利用時を含め、目的地ポートまでの推奨ルートをアプリ内で表示さ

れる機能を開発。

交通規制や道幅など自転車特有の情報を考慮し、自転車が通行可能なルートが表示されるのが特徴。経路の距離・所要時間・道路の幅や勾配などのバランスを考慮して算出された推奨ルートを提案。

これにより、交通量が多い車道での走行の危険を回避するために歩道に乗り上げる利用者が減少し、「快適なルートで移動すると、利用者・歩行者双方にとって、結果的に安全な走行になる」ことを目指す。

従来のマップアプリ



LUUP



4 一定の効果を検証し、全国へ展開

2024年4月から、東京都内でのサービス利用へ試験的に導入。利用直後に利用者へ行ったアンケートでは、LUUPをはじめて使用したという利用者のうち約7割が、ルート情報は参考になったと回答。

2回目以降の利用者でも、すでに知った道を走行する傾向もあるものの、約6割が参考になったと回答。これまでは別の地図アプリを開いていた利用者からも、便利であるという評価をいただいている。

5 順次、全国で実装予定

試験提供を踏まえ、順次全国での提供を開始予定。同時に、得られた様々なフィードバックを参考に、

より特定小型原動機付自転車の走行に適した走行ルートの検証も継続的に実施していく。

Q. ルート情報は参考になりましたか？





大山時間
DAISEN JIKAN

鳥取県西部ブランディングプロジェクト「大山時間」 『サイクリスト聖地化事業』

鳥取県の商工会が取り組んできた経済活性化地域ブランディング事業が
自転車を活用したまちづくりを目指す官民連携協議会設立に貢献しました。

鳥取県商工会連合会西部商工会産業支援センター 前畑 裕志・濱本 直子・福光 勇蔵

当会は、管内地域において加速化する人口減少・少子高齢化による、域内事業者の経営環境の悪化、経済の衰退、消費力低下・労働力の減少等に中長期的に対応するため、地域をブランド化し、資源等地域の魅力を域外に発信し、「サイクルツーリズム」による誘客促進事業を行っています。具体的には、将来的なターゲットとする欧米豪の富裕層に、サイクリングで当地の魅力を満喫していただける環境を作るため、魅力的なサイクルツアーの造成、プロツアーガイドの養成、受け皿となる地域事業者の商品・サービスの開発及びブラッシュアップ等の事業を行っています。これまで実施した養成講座によりガイド候補者が20名以上生まれ、今年度はいよいよツアーの商品化に取り組んでいます。

また、鳥取県全体での「サイクルツーリズム」による誘客の確立を目指し、説明会やシンポジウム等の自主開催を通じ、商工会だけでなく、国交省や県市町村や議会、サイクル関係団体等にも働きかけ、自転車利用による観光客誘客とまちづくり(自転車利用環境整備)への理念共有、持続的発展等を提言した結果、「鳥取県サイクルツーリズム推進・連携協議会」や「鳥取県西部サイクリングルート整備検討会」の設立を実現しました。今後は、サイクリストの聖地の証でもあるナショナルサイクルルート指定に向け、域内外で連携し、受け皿づくりを進め、地域事業者の持続的発展と地域経済の活性化を推進していきます。

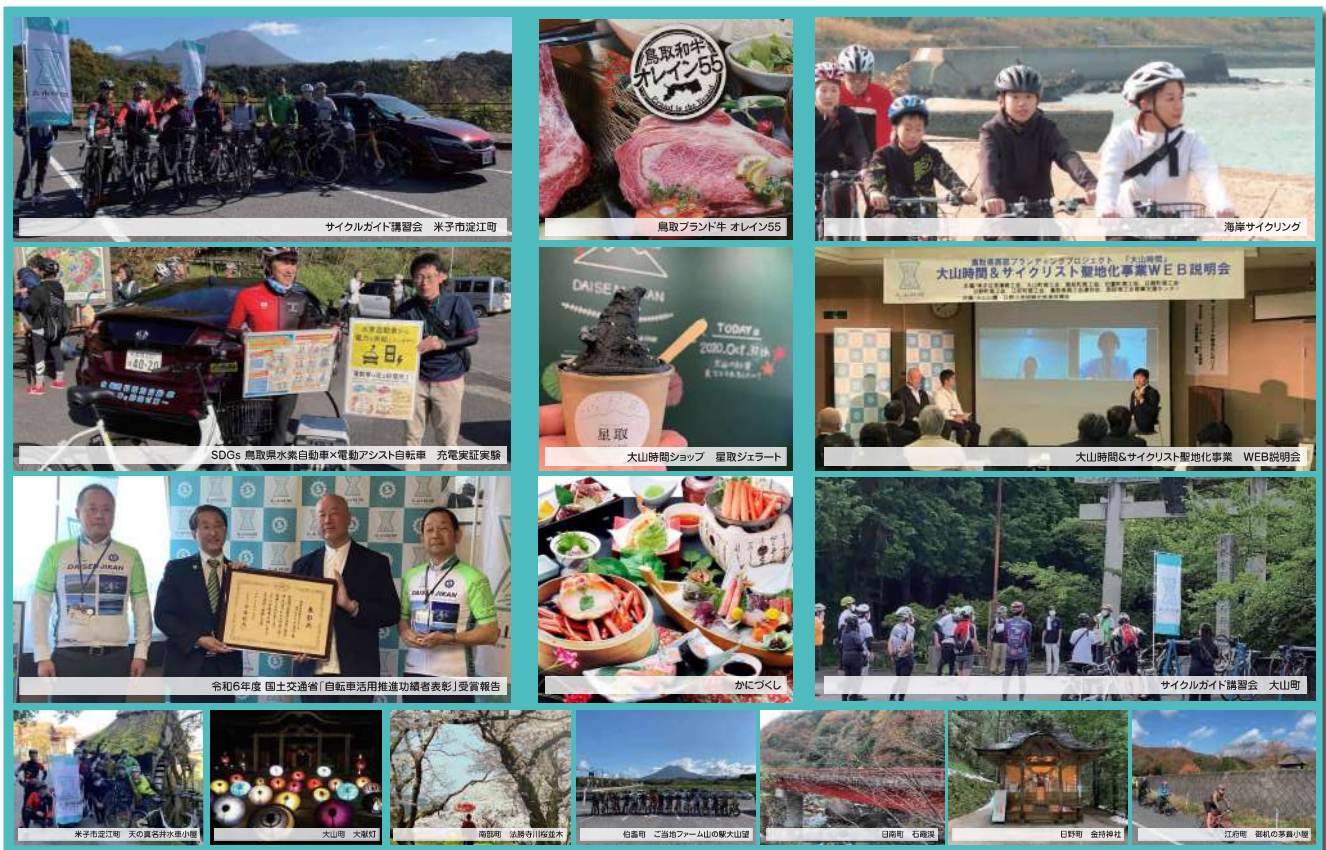
★令和6年度 国土交通省「自転車活用推進功績者表彰」受賞

主 催：鳥取県西部ブランディングプロジェクト「大山時間」

米子日吉津商工会(幹事商工会)、大山町商工会、南部町商工会、伯耆町商工会、日南町商工会、日野町商工会、江府町商工会、鳥取県商工会連合会西部商工会産業支援センター

協 力：鳥取県、大山山麓・日野川流域観光推進協議会

古代からの「歴史」・「文化」・「自然」と自慢の「食」 鳥取の“悠久的な時の流れ”を自転車で味わう旅



TEL: 0859-37-0085
MAIL: tss-sect@tori-skr.jp

[Home Page]



[YouTube]



[Facebook]



[Instagram]



『サイクリストの聖地・鳥取県』の実現に向けて

～『鳥取うみなみロード』をNCR指定へ～

鳥取県観光戦略課 サイクルツーリズム振興室

鳥取県の目指すところ

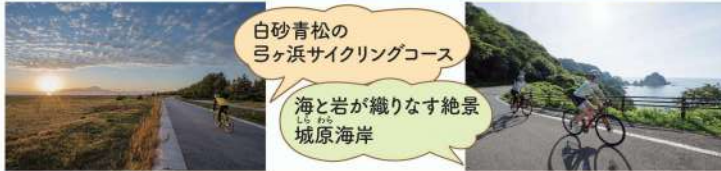
鳥取県が誇る自然や景色、食、温泉等の観光資源に新たな価値を加えるサイクルツーリズムの推進。
『サイクリストの聖地・鳥取県』の実現を目指すとともに、国内外からの観光誘客を促進するため、
官民が一体となり、『鳥取うみなみロード』のNCR指定に向けて取り組んでいます！



『鳥取うみなみロード』をNCR指定へ

鳥取うみなみロード

水木しげるロードから皆生温泉、大山、鳥取砂丘、
浦富海岸など、誰もが知る観光地や風光明媚な大自然
の景色をつなぐ全長約152Kmのサイクリングルート。



《ゲートウェイ及び矢羽根等の整備》

更なる利便性向上を目指します！

鳥取砂丘コナン空港におけるゲートウェイ整備
～県外・国外サイクリストの新たな玄関口へ～

具体的な取組内容

- 組立解体スペースの設置
- サイクリングマップ看板の設置
- 空港館内のサイン設置



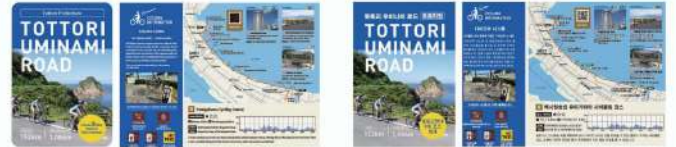
すべての道路利用者が安心・安全に
走行できる環境づくりを推進
矢羽根や路面表示（注意喚起）等を整備



《インバウンドを意識した受入環境整備》

具体的な取組内容

①サイクリングMAP(英語版、韓国語版)の作成



サイクリングマップ▶



②英語版HP(県内サイクリング情報)の作成 ③4か国語による路面表示の整備 (日本語・英語・韓国語・中国語)



《ロゴマークの募集》

「鳥取うみなみロード」の情報発信力の強化及び認知度向上に
つなげるため、ロゴマークの公募中!! (令和7年3月下旬公表予定)

『サイクリストの聖地・鳥取県』の実現に向けて

サイクリングガイド養成講座

サイクリングガイドの掘り起こし、人材育成を図るため、
県商工会連合会と連携し、「座学+実技」の講座を実施。

※令和2年度から県商工会連合会のブランディングプロジェクト「大山時間」が県西部圏域で実施して
いる講座に加え、令和3年度から県が東部・中部圏域で実施し、全県展開。

令和6年度テーマ

（事業化編）実践型形式でルート造成の考え方を学ぶ

- 〔講師〕 ㈱アーチ・ヒーロー北海道 代表取締役 高橋 幸博氏
- 〔参加者〕 18名(レンタサイクル事業者・観光ガイド等の事業者)
- 〔実施内容〕 座学2回・実技3回(実技開催予定(R6.11月))

〔概要〕

実技では、受講者同士でグループを作り、実際に、仮想のガイド会社としてツアープランを作成。
11月には参加者同士がガイド側、お客様側で分かれて、各ツアープランを走行し、意見交換を実施!



機運醸成・イベント

《SetouchiVélo 協議会(広域連携)》

瀬戸内地域やその周辺地域を、環境に配慮した、安全で快適な、世界にも認められる「サイクリング」
の推進エリアにすることを目的とし、関係機関で構成する協議会(本県は令和5年10月に加入)。
〔組織体制〕78団体(構成団体23団体/参加団体55団体)(令和6年8月末)

《境港・米子タウンミーティング》鳥取県で初開催!(R6.4月)

〔参加者〕60名程度(参加団体、有識者、行政団体等)

〔基調講演〕



日本代表のプロレー
サー門田氏と、「しま
なみ海道」推進の第
一人者、河上氏を迎
えての熱いトーク。

〔トライアルライド〕



白砂青松の呂ヶ浜サイクリングコースを走り、
走行環境等をチェック。

安心してください!「ダイジョーブ」です!

サイクリスト支援体制『ダイジョーブシステム』の参画施設は
県内全域に約360施設! <R6.9月末時点>



サイクルキャリア搭載 UD タクシー

万が一の時も安心!

県内のタクシー会社(20営業所)に
スポーツ用自転車を固定する
「サイクルキャリア」を配備!



▲ タクシー会社向け
サイクルキャリア勉強会の様子

その他、レンタサイクル拠点【コグステーション】・【サイクルカフェ】・【サイクリストに優しい宿】など、
万全の体制でサイクリストの安心・快適な周遊をサポート!

《サイクルイベント》

初開催! 「やすわかライド」

初心者向け! 鉄道とサイクリングを
同時に楽しめるサイクルイベント



5月の自転車月間にあわせて、
自転車交通マナー啓発(自転
車シュミレーターや反射神経
テスト等)のためブース出展!

大好評! 『鳥取うみなみ 250』

1日で250kmを走破する国内最長級の
ロングライドイベント



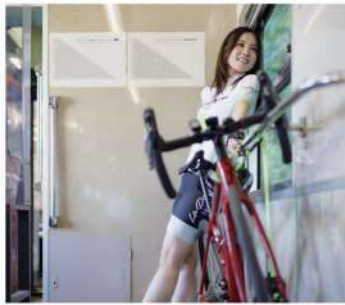
参加者の約8割は
県外在住者!
鳥取うみなみロードを
ほぼ往復するコースに
昨年度の2倍の約230
人がエントリー!



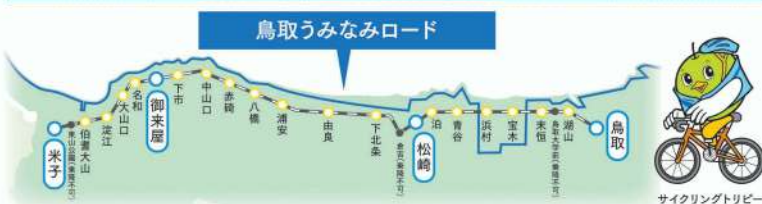
鳥取うみなみサイクルトレイン

10月12日(土) 出発進行!

～鳥取にサイクル旋風を巻き起こせ～



サイクルトレイン運行概要



[サイクルトレインの狙い]

- 鳥取うみなみロードの代替交通としての活用!
<片道サイクリングや体力に合わせたルート選択(急勾配迂回等)が可能>
- 駅を起点とした様々な地域の周遊促進!

実施区間	(山陰本線) 鳥取駅～米子駅 [計24駅]
乗車可能駅	鳥取駅、松崎駅、御来屋駅、米子駅
降車可能駅	鳥取大学前駅、倉吉駅、東山公園駅を除く21駅
運行期間	2024年10月12日(土)～12月8日(日) ※指定の土日祝のみ運行 ※一般販売は10月13日分からはなります。
運行ダイヤ	(下り) 鳥取 08:05発 → 米子 10:44着 (上り) 米子 15:59発 → 鳥取 18:30着
乗車台数	1便3台まで(1車両につき1台)
予約手法	JR西日本観光ナビ「 tabiwa by WESTER 」で事前予約
利用料金	1台500円(記念品・安全ベルト付) ※運賃は別料金

これまでの検証経過

《R5.9月 列車・プラットフォームにおける実証》

☞ 貸切列車での乗降テスト・自転車固定手法の確認



《R5.9月 駅施設における実証》

☞ 駅構外・改札口など駅舎の自転車通行が可能か確認



《R5.12月 ツアー実証》

☞ サイクルトレインツアーを販売し、集客(収益)性の確認



《R6.7月 営業列車を用いた実証》

☞ 実際のダイヤ上の営業列車において、安全性の確認



サイクルトレイン運行にあたり...

- 今回のサイクルトレインは対象駅や自転車積載数など**最小限のスタートではあるが、定期列車(普通列車)でのサイクルトレイン運行開始は大きな一歩!**
- 運行事業者の不安やリスクを解消していくための**フィールドワーク作業がとても重要!**
- この度の期間限定運行の現状を踏まえ、来春以降の運行に向けて、より利便性のあるサイクルトレインとなるよう、引き続きJRと連携しながら検討をしていく。



サイクリスト目線に立ったサイクリングマップの作り方

自転車ライフプロジェクト 藤本 芳一



自転車ライフプロジェクトの藤本は、20年以上にわたって実際に世界各地のコースを走り、配布・販売されているマップを収集し、それを参考にサイクリストの目線から各地のマップ・ガイドブックづくりを行ってきた。また、地域の方々と協同して、その地域の人々の目線に立った制作も行ってきた。今回の発表では、その内容について実例を挙げながら説明を行う。

サイクリングコースの制作

ターゲットの設定

- サイクリスト向け（数十km～千数百km・走ることが中心）
- 一般観光客向け（数km～数十km・観光中心）

目標達成を目指すコース

湖・島の一周、歴史上重要な道の区間走破（旧街道等）。

地域資源の掘り起こし

地域の自然・歴史・文化資源を洗い出す。ひとつひとつは小さなものでもいい。それを巡ることで全体としてその地域が見えてくる。

一周コースの例
びわ湖一周
(びわイチ)



地域資源をうまく繋ぐように
ただし、重要なのは途中の道

コース毎のテーマを設定する

○一周、○○街道、戦国武将○○の足跡をたどる、スイーツめぐり等。

サイクリングに適した道

- ◆水際の道（海岸、湖岸、川沿い）
景色が良く信号も少ないことが多い。
- ◆古くからの道（旧街道、バイパスができた後の旧道）
車が少なく走りやすい。古い街並みや歴史遺産が楽しめる。

車の多い幹線道路よりも、
安全な裏道をつなぐ

ネットワーク化する

サイクリスト、特にインバウンドの方の走る距離は非常に長い。数百km～千数百kmの距離を長期間かけて走るのも一般的である。単独の自治体だけでなく周辺の自治体とつなぐ、また最終的にはサイクリングルートのネットワーク化を行い、行きたいスポットの間をたいていどこでもサイクリングルートを使って行けるようにする必要がある。

サイクリングルートネットワークの例



EuroVelo（全長9万km）

ドイツの長距離自転車ツーリズムルート（全長5万km）

※コース制作のためには、地域のサイクリストや観光事業者などが集まってワークショップを行い、お勧めコースやスポットを出していただいたり、候補のコースを実際に自転車で走行するのが良い。

地域の人々の協同制作の例



『びわイチ公式ガイドブック びわ湖一周・滋賀してんしゃ旅』

2022年4月26日 八重洲出版より発行
定価1,320円（税込）A5判 全172ページ

■特徴

びわイチだけでなく、街道コース（東海道、中山道等）、近江鉄道サイクリング利用のコース（自転車＋公共交通の利用促進）、滋賀県内各地域のコースを掲載。県内各地域で、サイクリングツアー実施などの活動をされている団体、個人の方々に実際に自転車で走っていただき、コースを作成、調査までしていただいた。



サイクルツーリズム推進についてより詳しくは



『サイクルツーリズムの進め方 自転車で作る豊かな地域』

サイクルツーリズム振興に取り組む自治体、観光業界、市民団体などに役立つ初めての手引き。これからコースづくり、イベント開催に取り組むとき、さらに広めよう、質を高めようとするとき、役立つノウハウ満載。びわ湖一周する「びわイチ」10年の実践と、しまなみ海道や全国の事例調査から実例をまじえて具体的に解説

2019年10月11日 学芸出版社 発行
藤本 芳一 著 輪の国びわ湖推進協議会 編
A5版 208ページ 2300円＋税
全国の書店で好評販売中！



サイクリングマップに必要な情報

サイクリングには幹線道路よりも裏道が適している。ただし、裏道を守るには、詳細な地図が必要。

スポット情報

◆見どころ

立ち寄りを促す。眺めがいいところ、峠などはサイクリストならではの情報。

◆おすすめ飲食店

地域のグルメはそこを走る大きなモチベーションとなる。

◆レンタサイクル店

取り扱い車種、営業時間、料金などの一覧もあるといい。

◆「サイクルステーション」等

サイクリストを支援する施設や店を募集し認定する。

◆自転車店

故障したときのために。

◆公衆トイレ

◆コンビニエンスストア

◆温泉・銭湯

『びわイチ公式ガイドブック びわ湖一周・滋賀してんしゃ旅』の地図凡例より（一部省略）



道の情報【重要】

◆注意するところ

◆坂の情報

坂道記号、標高グラフ、等高線、段彩。

必ず自転車で全コースを走って調査を！
車の感覚と自転車の感覚は全く違う

◆区間距離

途中のスポット、代表的な交差点の間の距離。

地図の例

『びわイチ公式ガイドブック びわ湖一周・滋賀してんしゃ旅』の地図より 赤字および赤線での囲みは説明のため追加



標高グラフの例

『びわイチ公式ガイドブック びわ湖一周・滋賀してんしゃ旅』「信楽のええもんうまいもん」コースより



マップの公開方法

- 印刷物の配布、PDFでのダウンロード
- ルートデータ者を Ride with GPS や STRAVA などのウェブサイトに掲載し、紙の地図にリンクのQRコードを掲載。ルートの細かいところを確認したり、ルートデータ者をダウンロードし、GPS サイクルコンピューターに入れて、走行時のナビとして使っていただくためである。

走って楽しむだけでなく、日常利用で走りやすい道などをまとめた、自転車生活マップの制作も自転車利用促進に有効である。



オワコン→ゾッコン

株式会社 縁溜
里山マウンテンバイクツーリズム 代表 佐藤将貴

立山

隠された立山信仰を
暴く体験型ツアー

- 発着地 立山駅 (金土日)
あわすのスキー場 (月~木)
- お問合せ 里山マウンテンバイクツーリズム
TEL : 070-1271-7768
Mail : sato@nonoie.jp
- アプリ ダウンロードはコチラ



宇陀

サイクリングで繋がる
高次元体験ツアー

- 発着地 室生地域事務所
- お問合せ Charly&kayaks 代表 関根進太郎
公式LINE ▶ Instagram ▶
- 後援: 宇陀市観光協会
協力: 里山マウンテンバイクツーリズム



『ブリコラージュ』

既にあるものを利用する。そして組み合わせること。

里山に既にあるもの
地形、尾根筋、植物、動物、古道、林道という『自然資本』
地域に根づく歴史・伝説・精神性などの『文化資本』
EBIKEを組み合わせるだけでオワコン→ゾッコンになる

既に在るもの。それは見逃してしまう真の豊かさ



SA,TOYAMAへ SATOYAMAへ!!



「大鳴門橋自転車道」の取り組み

徳島県県土整備部高規格道路課 廣田 剛志 (徳島県・兵庫県 共同事業)

目的

- 交流人口の拡大 (鳴門海峡の往来)
- 観光振興の推進 (サイクルツーリズムの推進)
- 自転車人口の拡大



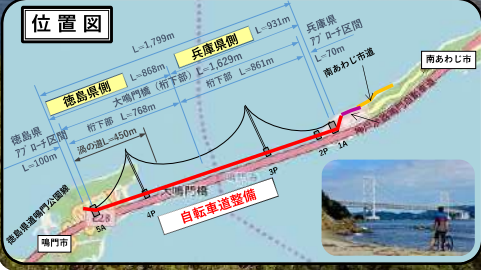
事業概要

- 事業区間：徳島県鳴門市～兵庫県南あわじ市
 - 延長：約1.8km (徳島県0.87km、兵庫県0.93km)
 - 計画幅員：4.0m (標準部) (自転車道2.5m+歩道1.5m)
 - 総事業費：58億円 (徳島県28億円、兵庫県30億円)
 - 事業期間：令和5年度～令和9年度
 - 利用見込：約65～75万人/年 (渦の道含む) (内、サイクリスト約9万人/年)
- 〈参考 渦の道利用者数約55万人/年 (令和元年)〉

検討状況・スケジュール

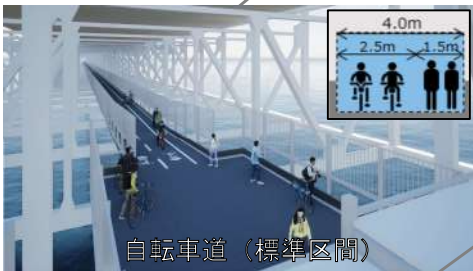
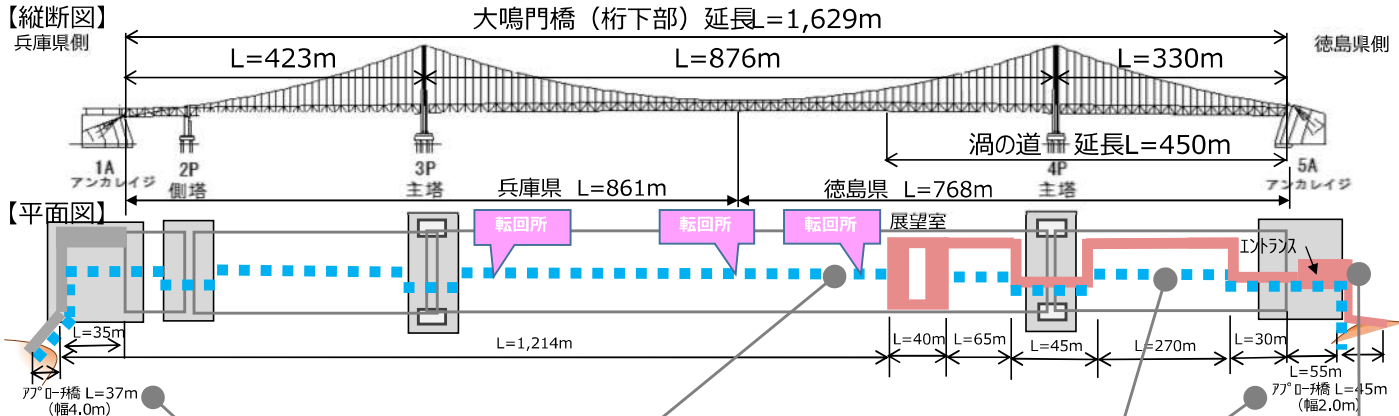
- 平成30年度 検討開始
- 令和4年度 基本設計完了
- 令和5年9月 風洞試験による耐風安定性確認
- 令和5年10月 本四高速と工事委託契約締結
- 令和6年3月 IHI・JFE JVが工事を受注
- 令和6年7月 起工式開催
- 令和9年度 完成予定

位置図



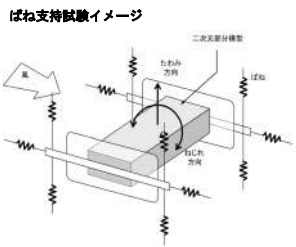
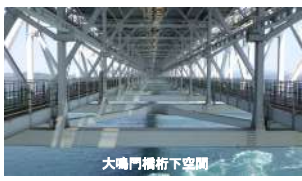
サイクリングルート紹介ムービー
 徳島県 『自転車王国とくしまGo aroundコース』
 兵庫県 『AWA ICHI (アワイチ)』

施設概要



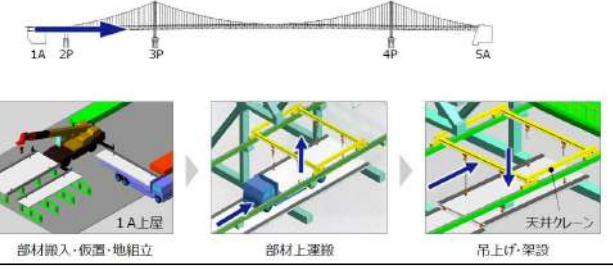
風洞試験

吊橋は風により揺れやすい構造のため、耐風安定性の確保が重要である。自転車道を設置した場合の耐風安定性を確認するために、大鳴門橋の橋桁に自転車道を組み込んだ約1/70の模型を用いて風洞試験を行い、問題が無いことを事前に確認した。



架設方法

1Aアンカレイジの作業ヤードで組み立てた自転車道の鋼床版をトラックで輸送し、天井クレーンを使って所定の位置に設置する方法で、兵庫県側から徳島県側に向かって架設する計画としている。



がんばろう石川!

いしかわ里山里海サイクリングルート 取り組み報告

石川県土木部道路整備課 前田、大代

いしかわ里山里海サイクリングルートについて

石川県では、豊かな自然、美しい里山里海の景観等を活かして、観光振興・地域活性化を図るため、平成28年度から、県・市町と共にサイクリング環境の整備に取り組んでおり、加賀から能登までの各観光地や海岸線を巡る、全7ルートのサイクリングルートを設定しています。

ACCESS

- ・飛行機
羽田空港⇄小松空港 ……約1時間
羽田空港⇄のと里山空港 ……約1時間
- ・新幹線
東京駅⇄金沢駅 ……約2時間30分
- ・自動車
練馬IC⇄金沢森本IC ……約6時間

走行環境の整備

国のナショナルサイクルルートへの指定を目指し、指定要件となっている矢羽根型路面標示の設置や案内看板の設置などの走行環境の整備について、令和4年度から実施しています。



利用促進の取り組み

利用者の方々に楽しんでサイクリングしていただけるよう「フォトコンテスト」や「スタンプラリー」を実施しています。



過去のフォトコンテスト受賞作品

受入環境の整備

利用者にトイレの貸し出しや軽微な故障に対応するための工具などを提供する「サポート施設」をルート沿線に配置しています。
(R6.4月時点 76箇所※)
※能登地域も含む



官民連携の取り組み

県内のガイドの育成を目的に「いしかわサイクルツーリズムセミナー」を開催し、講義や実走を交え、ガイドの重要性や事業者が困っていることなどの意見交換をしました。



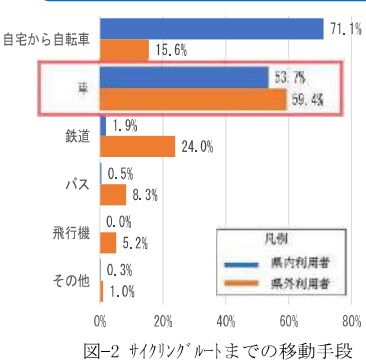
民間事業者の取り組み (いぢクル)

鉄道駅付近において、民間事業者がe-bikeを含むレンタサイクル事業を開始し、気軽にサイクリングを楽しむことが可能!



e-bikeのレンタサイクル

EBPMの取り組み予定



アンケート調査によると、サイクリングルート付近の駐車場まで車で行き、自転車を組み立てて、サイクリングを楽しんでいる方のシェアが大きいことから、

今年度は道の駅において、**自転車組み立てスペースの試行**を予定しています。

北陸3県連携の取り組み

がんばろう北陸!



北陸新幹線が令和6年3月16日に福井県の敦賀まで延伸・開業!

令和4年の北陸3県知事懇談会において、北陸3県のサイクルツーリズムを推進することに合意

北陸3県デジタルスタンプラリーや合同PRの実施などをし、北陸3県の連携をより強くするとともに、広域観光を促進を図る!

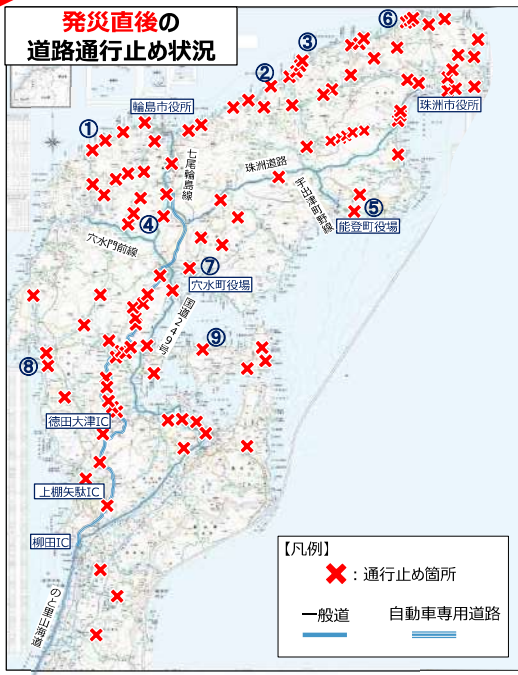


スタンプラリーの概要などはコチラ

がんばろう石川!

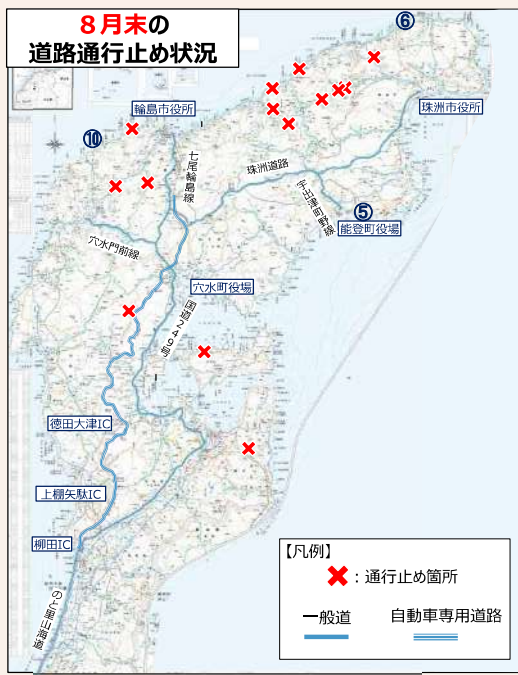
令和6年能登半島地震の被災状況と復旧・復興について

石川県土木部道路整備課 前田、大代



県管理道路においては、
最大42路線87箇所
 通行止めが発生！
 このほか、路面段差等も
 多数発生

道路啓開・応急復旧の状況



8月末時点で通行止めは、**8路線14箇所**に減少

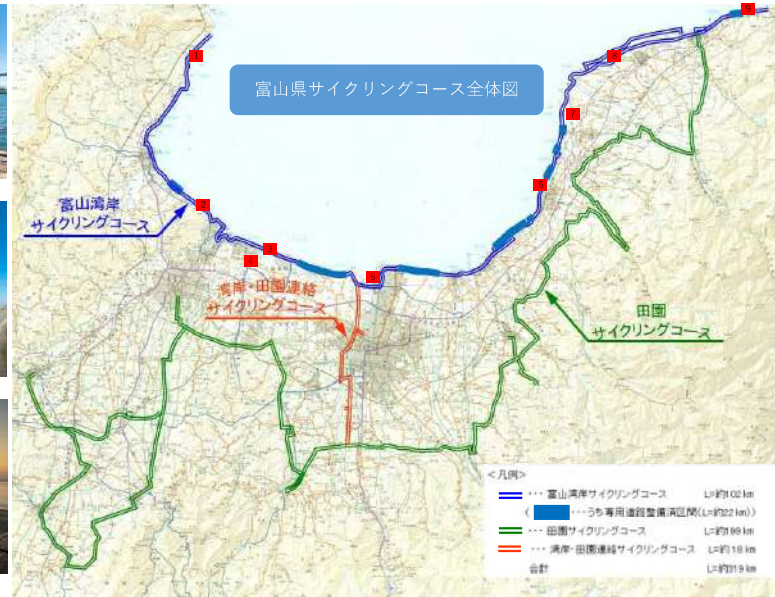
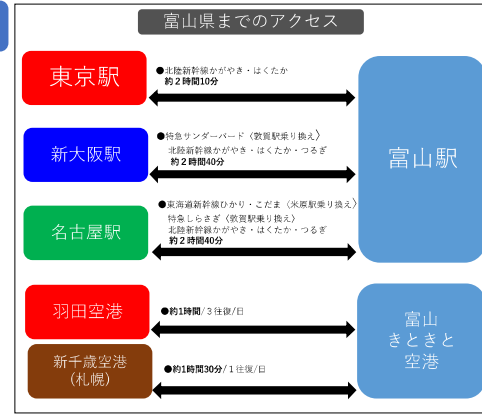
石川県創造的復興プラン

里山里海や観光地、震災遺構が点在する半島沿岸部において、自転車走行空間を整備することで、サイクリングルートの魅力向上させ、地域の活性化を図るとともに、骨太な道路構造の構築により、災害時には緊急的な通行帯として活用します。

富山湾岸サイクリングコースについて



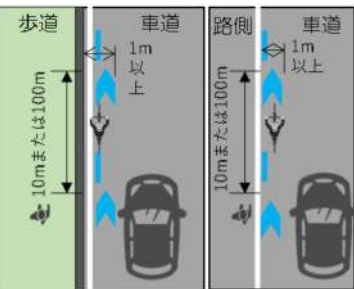
「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟した富山湾を眺めながら湾岸沿いに富山県を横断する全長約102キロのコース。
富山湾の絶景とグルメを楽しむサイクリングイベント「富山湾岸サイクリング」も開催しています。
令和3年5月に第二次ナショナルサイクルルートに指定されました。



① 走行環境の整備

●道路標示の整備

▼矢羽根型路面標示



●案内看板の整備

▼自転車ピクトグラム (NCRロゴ)



▼案内標識イメージ



▼分岐点標識イメージ



●安全対策

▼蓋のない側溝の改修



側溝を回収することで走行空間を広く・安全に

② 受入環境の充実

●サイクリスト向けサービスの提供を行うコース沿線の施設を、**サイクルステーション(道の駅等)**、**サイクルカフェ(喫茶店等)**、**サイクルフラット(コンビニエンスストア)**として認定し、バイクラック、空気入れ、修理工具を無償で貸出し。



◀サイクルふらっと 店舗用タペストリー

▶(左) サイクルステーション看板
(右) サイクルカフェ看板



●本県にお越しいただくサイクリストに快適かつ安心して富山県を満喫してもらえるよう、サイクリスト向けのサービスを提供する宿泊施設で条件を満たすものを**サイクリストに優しい宿**に認定。**整備に係る補助金の交付**も併せて実施。



◀自転車を持ち込める客室

▶認定証と認定プレート



③情報発信の強化

●PR動画の作成・公開

【海岸コースPV】



【田舎コースPV】



●インフルエンサーを活用した発信



●サイクリング専門誌とのタイアップ



●Webサイトを活用した発信

公式サイト「とやまサイクルナビ」では、コース紹介のほか、レンタサイクルやサイクリストに優しい宿、イベント情報など幅広い情報を提供。



●北陸3県デジタルスタンプラリー

サイクルツーリズムを活用し、観光誘客を図るとともに、獲得ポイントに応じた抽選で各県の特産品を贈呈。北陸3県の魅力を併せて発信。



●富山湾岸サイクリングコースロゴマーク作成



④イベントの開催・支援

●富山湾岸サイクリング

2021年5月にナショナルサイクルルートに指定された富山湾岸サイクリングコースを走行。富山湾と立山連峰が織りなす絶景と、富山県が誇る美食を堪能できる大会。

【2024大会実績】
開催日：令和6年4月21日(日)
メイン会場：比美乃江公園(スタート)
氷見市漁業文化交流センター(ゴール)
参加人数：1,139名(うち県外577名[50.7%])

実際にインフルエンサー
に走っていただき
知名度・発信力UP!



2025大会も開催決定!
ご参加お待ちしております!
(新田知事)



●富山県自転車活用推進事業費補助金

富山県自転車活用推進計画※に記載された施策の推進に資する事業に対する補助
※【目標1】自転車にやさしい都市環境の形成
【目標2】自転車を生かした健康づくりの推進
【目標3】サイクルツーリズムの推進
【目標4】安全で安心な自転車社会の実現

▼令和5年度実績(一部)紹介



【事業名称】立山だよ!全員集合!!!
【事業者名】里山マウンテンバイクツーリズム実行委員会
【実施期間】令和5年5月28日
【事業実績】E-BIKE(電動アシスト付きマウンテンバイク)を活かし、里山の魅力と価値を冒険の中で魅せ伝えるサイクリングガイドモニターツアーを開催。既存の「登る」観光から、自転車を利用した「下る」観光という新たな可能性を追求した。
【参加人数】全5コース 計21名参加



【事業名称】富山サイクルツーリズム勉強会
～徳島大学「サイクルツーリズム講座」出前講座～
【事業者名】特定非営利活動法人富山サイクル交流倶楽部
【実施期間】令和5年11月17日(金)18:30～20:30
【事業実績】講義やトークセッションを通じて富山県のサイクルツーリズムに関する現状と課題を幅広く話し合い、実践に活かすきっかけの場を設けた。
【参加人数】現地46名、リモート48名 計94名参加



左上から時計回りに
ほたるいか/清川市、たら汁/朝日町、
水見牛丼当/氷見市、ます寿司・
三角どらやき/富山市

その他にも富山ならではの食材を使ったエイド食でサイクリストたちをおもてなしします!

※エイド食の内容は大会ごとに異なる可能性があります



【事業名称】チャリダー男子部監督「笈五郎」によるライディングクリニック&トーク「笈五郎のチャリダー物語」
【事業者名】特定非営利活動法人ベイツーリズムひみ
【実施期間】令和5年7月22日(土)
【事業実績】NHK-B.S「チャリダー」で男子部監督を務める笈五郎氏によるライディングクリニック(午前)とトークイベント(午後)を開催。県内外のサイクリストの自転車への興味や楽しみを増幅させた。
【参加人数】午前15名、午後33名 計48名参加

自転車をキーワードに優しいまちづくりを目指そう

ナショナルサイクルルート（NCR）指定を目指す地方の官民連携推進協議会の設立に関わってきた経験から言えることは、長年サイクルツーリズムを推進したならば、魅力を発信や課題解決を盛り込んだ新しい未来のまちづくりを実現する為にNCR指定を目指すことができる。

●課題

行政縦割り構造から走行空間整備、交通安全、まちづくり等に活かすことができていない。過去の事業を通過点に課題解決、魅力発信、稼ぐ為のプロジェクト化とネットワーク化の理解がレガシーとなる

●解決策

県庁、振興局の機能が最も活かしやすいと思うが、ナショナルサイクルルート指定でクリアしなければならない100km以上のルート設定から、複数の自治体の戦略、官民の機能分析、ルート確認などあるが、一番先にしなくてはならない。

- 1、事務局をどこが受け持つのか？
- 2、関係自治体のステークホルダーへの事業計画の説明
- 3、予算事業計画、財源確保
- 4、ヒアリング、セミナー、ワークショップ、シンポジウムなど学びと情報発信
- 5、地域の調整機能+知見のあるアドバイザーによる助言（運営、道路、レクチャー）



Local to Locals
福岡県若狭湾サイクリングルート



滋賀県守山市 整備済 サイクリストの聖地
ティナ マツカシマさん、スチュアート オグレイさん(オーストラリア)
Japan Golden Cycling Route BIVANCHI RIDE
オーストラリアと日本とのLocal to Locals

地域の目指す方向→自転車利用

- 可能な事業プラン、出資、最低限の座組のデザイン
- 皆でアイデアと事業推進するプロジェクトを起こす
- なんどもPDCAを回す。
- 民間事業化⇔NPO型事業
- 地域応援型(内)⇔世界発信・地域外発信(外)
- ファンド型⇔補助金型
- 情報共有とネットワーク紹介(地域内)⇔地域外
- 顧客、投資家として受け入れる準備

オルグウェア(繋がり、事業精度向上)

高付加価値+持続可能プロジェクトが成立

地方で推進する際のサイクルツーリズム事業のコンセプト

地元の自転車愛好家とサイクリングツアーを通じた理念共有と人材育成型の事業アレンジ

サイクルツーリズムの強みを生かす。
地方の様々な魅力を発信。内外のサイクリストと関係したすべての人が交流し、
地方の素晴らしい雄大な景色や豊かな食文化をベースに
「自転車とライフスタイルの時間」を共有することを目的とする。

⇒ 自転車で組めないモノ、コトはありません。

⇒ 自転車を活用して積極的に5つポイントを実施します

1. 地元の人に着目します(地元クラブ、地元のプロジェクトとコラボ)
2. コトを作ります(商業施設、インフラとコラボ)
3. 地方で実施します(国、北海道、地方自治体、団体、事業者とコラボ)
4. 情報を発信します(世界、関東、関西、事業者、地域管内へ発信)
5. 価値を共有します(食、農業、ライフスタイル、暮らし、商品ブランド)



高橋 幸博 / 株式会社アーチ・ヒーロー北海道 代表取締役
地域プロデューサー・インターナショナルサイクリングツアーガイド
北海道ニセコ地区(倶知安町)在住。北海道美唄市(びばい)出身
・国土交通省 令和3年度 自転車利用推進功績者 表彰受賞
・国土交通省 ナショナルサイクルルート選考委員
・(一財)自治体国際化協会CLAIR プロモーションアドバイザー
・徳島大学サイクルツーリズム講座 Local to Localsコーディネーター

<主な実績>

- 2012年 サイクルツーリズム空知推進協議会アドバイザー(北海道岩見沢市、滝川市、美唄市、深川市、他)
- 2014年 観光庁Visit Japan地方連携事業 シンガポールメディア招請サイクリングツアー(北海道空知地方)
- 2016年 観光庁Visit Japan地方連携事業「タイ北海道観光プロモーション」メディア等招請事業(北海道十勝地方)
- 2016年 自転車国際会議Velocity Global TAIPEI 2016 北海道プロモーション事業(台湾台北市)
- 2017年 長崎県大村湾ZEKKEIライド 公式アドバイザー(長崎県大村市、大村湾DMO)
- 2018/19年 とちぎサイクルフェスタ 企画運営(北海道帯広市)
- 2019年 奥尻サイクルフェスタ 企画運営(北海道奥尻町)
- 2019年 えべつサイクルフェスタ 企画運営(北海道江別市)
- 2019年 国土交通省ナショナルサイクルルート選考委員(制度作りと2度の選考委員)
- 2019年 Japan Cycling Golden Route ブランディング事業(名護市、尾道市、今治市、守山市、四国運輸局)
- 2018-20年 くずまきサイクルツーリズム プロデュース(岩手県葛巻市)
- 2020年 八ヶ岳農泊推進協議会「農泊推進事業」アドバイザー(山梨県北杜市)
- 2020年 経産省エネ庁 ちいさのじまん作り 体験観光アドバイザー(福井県美浜町)
- 2020年 阿蘇サイクルガイド養成講座(熊本県阿蘇市)
- 2020年~ 鳥取県西部商工会産業支援センター「大山時間サイクリストの聖地化事業」プロデュース(鳥取県大山山麓・日野川流域観光推進協議会、鳥取県商工会連合会)
- 2021年 鳥取県 鳥取うみなみロード推進協議会アドバイザー(鳥取県) **R6活用推進功績者表彰**
- 2021年 福井県 若狭湾サイクリングルート推進協議会アドバイザー(福井県)
- 2022年 富山県南砺市観光協会 アドベンチャーツーリズム商品作りアドバイザー(富山県)
- 2023年 福島県 ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会アドバイザー(福島県)
- 九州・山口サイクルツーリズム推進連絡委員会アドバイザー



活用推進事業に関する学びの場作りはご相談下さい。

(お問い合わせ先)

info@hero-hokkaido.com



徳島大学サイクルツーリズム講座の取り組み

アーチヒーロー北海道 高橋幸博 徳島大学 山中英生・矢部拓也・松下裕貴

サイクルツーリズムを担う人材育成 地域のつながりづくり (オルグウェアの実践) “Local to Locals”

〈徳島大学サイクルツーリズム講座とは〉

本講座は、北海道でビジネスモデルを展開している高橋幸博氏をメイン講師に迎え、サイクルツーリズムをマネジメントする人材育成を目指し、様々な地域の方々とのつながりの場の創出を目的に開催しています。

○講座の主な内容

- ・各地のサイクルツーリズムに関する情報提供
- ・様々な場所からの様々な人同士の議論



それぞれの地域でのサイクルツーリズムの理解の深まり、振興の促進が期待できる



〈講師〉

高橋幸博：株式会社アーチ・ヒーロー北海道

北海道ニセコにて国内外のサイクリング、スキーツアーの企画セールス、受入ガイド事業を運営。全国の体験観光、インバウンドの受入推進協議会の事業アドバイス、人材育成等実施。国交省NCR選考委員、地域プロデューサー、プロガイド、コーディネーター。



矢部拓也：徳島大学

地域社会学が専門、中心市街地活性化・まちづくり。インバウンド観光の研究に冬のニセコに、高橋幸博氏と出会い、サイクルツーリズム研究開始。サイクリスト



山中英生：徳島大学

都市交通計画・交通工学専門、自転車の安全、歩行者との共存条件に取り組む。国交省NCR選考委員、各地の自転車活用推進計画策定委員



〈開催状況〉 ハイブリッド開催 毎回全国から100名以上参加

2023年度より福井をはじめとした全国各地で開催

○2019年度

- 7月3日 サイクルツーリズム(CT)の基礎・徳島県内の取り組み紹介
- 8月16日 CTを企画しよう、ワークショップ
- 10月21日 とくしまのCTのコンセプトは?
- 3月16日 しまなみ海道における官民連携

○2021年度

- 6月26日 徳島のCTを考えよう～アワイチ・トクシマ連携へ～
- 11月15日 地域連携のCTを考える～つながるサークルツーリズムへ～福井・鳥取・しまなみ・八ヶ岳・徳島

○2022年度

- 6月10日 Local to Locals, サイクルキャビン 長崎・岩国
- 9月29日 NCRを目指す鳥取・福井 吉野川市の取り組み
- 3月18日 インバウンド復活 各地の取り組み

○2023年度

- 5月1日 徳島大学サイクルツーリズム講座 in 福井
NCR指定に向けた若狭湾サイクリングルートの取り組み
- 7月7日 徳島大学サイクルツーリズム講座 in 鳥取倉吉
鳥取CTのビジョン・課題、ゲートウェイの魅力アップには大鳴門橋、もてなし環境づくりへ
- 9月14日 徳島大学サイクルツーリズム講座 in 富山
富山県のCTの現状、NCR制度の本当の意味について
- 3月15日 徳島でのサイクルスポーツの取り組み

○2024年度

- 9月12日 徳島大学サイクルツーリズム講座 in 鳥取
鳥取のブランディング、CT実践に向けてのビジョン・課題
- 9月27日 徳島でのサイクルツーリズム展開に向けて

ご関心の方：連絡先を登録ください。
次回から案内を差し上げます。

QR→





HaNeRi

Hub a Nice Ride

HaNeRi Hub a Nice Ride !

自転車 (E-BIKE) と IT による地域活性化支援プラットフォーム

イー・フォース株式会社 営業部 マーケティンググループ 神田幸加

E-BIKE を「モノ」「コト」をつなげるハブとして利用



POINT

E-BIKE 乗車時の取得データを観光・環境・健康・安全へ活用。地域発展の推進力に変えます。

HaNeRi が提供するサービス (一部)



スタンプラリーアプリ

GPS の位置情報でスタンプを取得するデジタルスタンプラリーを開発します。運営の負担を減らしながら、観光客を魅力的なスポットへ案内します。

観光ガイドアプリ

GPS の位置情報に連動して地域のスポットを紹介する音声ガイドアプリを開発します。ツアーガイドがいなくても、地域にあるマニアックなスポット情報を観光客に案内します。

行動データによる人流分析

* 現在実証実験中

IoT 機能付き自転車からの走行データをクラウドに蓄積し、利用者が立ち寄った場所や滞在時間、ブレーキや振動などを分析。人流分析や安全対策が必要な場所を見つけます。

AI を使ったルート作成

* 現在実証実験中

蓄積した行動データと地域のスポット情報を元に、自転車利用者の時間、体力、お金、満足度などの嗜好に合わせて、AI がおすすめする自転車観光ルートを提案します。

自転車活用の新たなスタイルを発信中 /

サウンドメディア HaNeRi

自転車観光に関わる人々と E-BIKE の開発秘話などを発信します。



HaNeRi では取材・寄稿の企画を募集しています。オンラインも可能です。ご連絡お待ちしております。

首都圏からのアクセスの良さと、雪国特有の自然環境や食文化をいかしたサイクルツーリズムを推進し、広域連携による自転車施策を展開するため、「湯沢町・南魚沼市・魚沼市連携自転車活用推進協議会」を令和3年3月に設立し、2市1町及び県、民間の連携により積極的に取組を進めています。

- ✓ 魚沼地域は上越新幹線を利用すると東京から約70~80分。
- ✓ 便利な立地もあって冬季には地域に点在するスキー場に多くの観光客が来訪しています。



上越新幹線で東京から
越後湯沢駅(湯沢町)まで最速 66分
浦佐駅(南魚沼市)まで最速 78分



舞子高原スキー場(南魚沼市)



苗場スキー場(湯沢町)



奥只見丸山スキー場(魚沼市)

冬季は多くの観光客がいますが、春~秋は観光客が少ない。

- ✓ 南魚沼市はJBCFのレースが開催されているほか、2市1町ともに観光客向けレンタサイクルを実施するなど自転車施策の取組がされていますが、一体的なものとはなっていません。
- ✓ 「魚沼産コシヒカリ」「地酒」など地域の食文化、山々の新緑や紅葉、溪流などの自然環境を活かした観光コンテンツがあることから、これらを「楽しみ」「つなぐ」「満喫できる」観光ソリューションとして「サイクルツーリズム」を推進しています。



魚沼産コシヒカリ



地酒



破間川溪谷の紅葉



赤湯温泉



グランピング(ザ・ヴェランダ石打丸山)



鏡が池

◆自転車は、スノーリゾートで訴求力の高い観光コンテンツ

- スキーを楽しむ観光客、特に訪日外国人観光客では春~秋にアクティブツーリズムとして自転車を楽しむ層が存在しています。
- スキーを滑る山を自転車で走る(グラベル・MTB・ダウンヒル等)、ふもとをゆっくり回るなど観光資源としてのニーズもみられ始めており、外国人向けのスキーガイドなどでもそういったお客様からの声が聞かれています。

春~秋のグリーンシーズンの集客に資する取り組みとして、これらのコンテンツを活用したサイクルツーリズムを推進。

- ✓ 雪国魚沼Golden Cycle Routeとして、地域資源を活用した3コースをルートに設定しています。
- ✓ 快適で安全・安心にサイクリングができる環境の整備として、
 - ①自転車通行空間の整備
 - ②統一のロゴマークによる案内看板等の整備
 - ③マップ作成等
 を進めています。
- ✓ サイクルステーションやゲートウェイ機能の整備・拡充、レンタサイクルの普及、サイクルイベントの開催、市町の広報誌での特集や観光パンフレットでの紹介を含む情報発信なども実施しています。
- ✓ 試走会やイベントなどを通じ市町民の理解を得るとともにアピールを進めています。



矢羽根型路面表示の整備



沿線市町の広報誌
雪国魚沼GCR特集号



レンタサイクルの普及
GW機能の整備



サイクルステーション
の整備



デリネーターポールの
ルート案内シール貼付

整備を進めることで、国の次期「ナショナルサイクルルート」への指定を目指していきます。

ナショナルサイクルルート指定をきっかけに
グリーンシーズンの観光振興と地域活性化を図っていきます！

岩手県広域サイクリングルート

～ ナショナルサイクルルート

指定を目指して～



わんこきょうだい:岩手の名物わんこそばをモチーフにしたキャラクターです。

岩手県広域サイクリングルートの概要

岩手県県土整備部道路環境課

平成30年6月に国が自転車活用推進計画を閣議決定したことを踏まえ、岩手県では令和3年3月に岩手県自転車活用推進計画を策定しました。同計画に基づき、**自転車を活用した観光振興等を促進**するため、本県の地域特性を生かした**岩手県広域サイクリングルート**(以下「広域サイクリングルート」という。)を令和7年度までに整備することとしています。

有識者等で構成される検討会議を経て、**令和6年3月に、ルート及びルート名称を決定**しました。4つのルートの**総延長は約1,340km**で、**東北6県の基幹ルートでは本県が最長**となります。

岩手県広域サイクリングルート検討会議の設立

岩手県広域サイクリングルート検討会議は、令和5年1月に設立しました。委員は、有識者、自転車・観光・商工会関連団体、交通事業者、道路管理者等により構成されています。計5回の検討会議を経て、令和6年3月に、ルート及びルート名称を決定しました。

検討会議では、構成員の皆さまから多様な意見が挙がりました。

- ・サイクリストから見れば、**100kmのルートは決して長くない。**
- ・サイクリングルートの**試定会**を行ってはどうか。
- ・サイクリストが**地元にお金を落とす工夫**を検討してほしい。
- ・沿岸のトンネル狭小区間は、**三陸鉄道で代行**して景色を楽しんで頂くのはどうか。
- ・**ゲートウェイ**は、駅等単独ではなく、**駅周辺の施設も活用**する想定か。
- ・サイクリングマップに**標高**を示してはどうか。
- ・**ルート案内誘導線は、スリップの原因**になるため、間引きで設置できるか。



検討会議の状況



感謝状贈呈セレモニー



ポタリングイベント状況

広域サイクリングルートの魅力

いわて森の風ルート(約420km)

酪農や広大な高原からの景色、歴史的な文化財を楽しむルート



4つのルートで県内33市町村すべてを繋いでいます。



いわて三陸しおかぜルート(約320km)

三陸沿岸の景色と海産物の宝庫を楽しむ、復興・伝承を学ぶルート



いわてイーハートブルールート(約290km)

美しいまち並みや文化を楽しみながら、水辺と名湯をめぐるルート



いわて歴史遺産探訪ルート(約310km)

歴史文化を伝える世界遺産と四季の彩りをつなぐルート



写真出典:岩手県観光協会

今後の整備、サイクリング環境向上の取組等

走行環境の整備

ルート上の路面標示や案内・注意喚起表示等の整備基準をとりまとめた「整備マニュアル」を策定しました。令和6年度から優先度の高い区間の整備に着手します。



▲路面標示の例

▲注意喚起表示の例

いわてサイクルステーションの整備

広域サイクリングルートの休憩施設として、いわてサイクルステーションの登録を進めています(道の駅や飲食店、鉄道駅などの既存施設を活用し、令和6年8月末時点で79施設を登録済)。



▲ステッカー

▲のぼり旗とサイクルラック

情報発信の取組み

岩手県ホームページ、SNS(県公式X、Instagram)にて、サイクリングルートに関する情報を発信中です!



▲InstagramのQRコード、発信例



ク マ イ チ

KUMAICHI

自転車で熊野を一周

紀南エリアサイクルツーリズム協議会 〒649-2621 和歌山県西牟婁郡すさみ町周参見4581-14 すさみ町観光案内所 FRONT110 内
一般社団法人紀州くちくまの未来創造機構 上富田サイクルステーションKMICH(クミッチ)
〒649-2105 和歌山県西牟婁郡上富田町朝来2538 上富田町産業振興・文化交流館内
電話 070-5540-4116 FAX 0739-34-3115
Email: kmich.kuchikumano@gmail.com
HP: <https://kmich.jp>

このポスターは和歌山県「令和5年度わがまち元気プロジェクト支援補助金」を活用して作成しています。
「クマイチ」は一般社団法人紀州くちくまの未来創造機構の登録商標です。

熊本県天草地域におけるサイクルツーリズムの推進について

熊本県 土木部 道路都市局 道路保全課 松尾 竜也・長 尚弥



©2010 熊本県 くまモン

天草地域サイクリングコースについて

- 熊本県天草地域は、天草五橋と呼ばれる5つの橋で結ばれており、世界遺産に登録された「崎津集落」をはじめとする歴史・文化、イルカウォッチングや美しい砂浜などの豊かな自然、新鮮な海の幸・山の幸が楽しめます。
- 天草地域サイクリングコースは、上天草シーサイドコース(約45km)、大矢野島・天草上島コース(約105km)、天草下島コース(約138km)、苓北町(富岡)周遊コース(約13km)、天草西海岸サンセットコース(約36km)の5コースです。

広域図

天草地域

AMAKUSA CYCLING MAP

1. 上天草シーサイドコース
Kamiamakusa Seaside Course
全長 約45km

2. 大矢野島・天草上島コース
Oyano Island / Amakusa Kamishima Island Course
全長 約105km

3. 天草下島コース
Amakusa Shimoshima Island Course
全長 約138km

4. 苓北町(富岡)周遊コース
Reihoku Town (Tomioka) Tour Course
全長 約13km

5. 天草西海岸サンセットコース
Amakusa West Coast Sunset Course
全長 約36km

▲富岡城公園

▲イルカウォッチング

▲高舞登山の夜景

▲崎津教会

▲天草四郎像

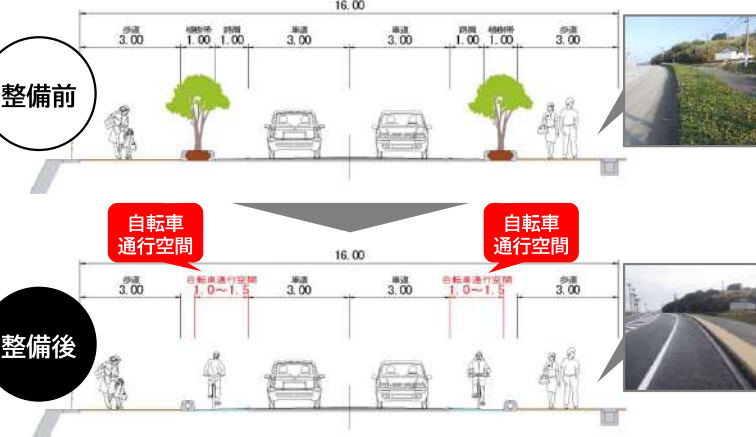
▲茂串海水浴場

▲牛深ハイヤ大橋

▲mio camino AMAKUSA

自転車走行空間の整備

- 道路に表示されている青色の矢羽根は、サイクリストが安全に走行できるよう、ドライバーに対して「自転車が通行する部分」であることを示すものです。
- 熊本県の矢羽根には、サイクリストを道路左端へ誘導するとともに、雨天時のスリップ防止のため、左側にスリットが入っているのが特徴です。

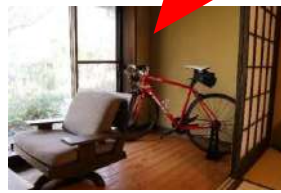


受入環境の整備

- 道の駅等をサイクルステーションに選定。(92か所)
- サイクルステーション等へサイクルラックを設置。(57か所)
- サイクルステーション(宿泊施設)へ専用のぼり、サイクルラック、簡易スタンド、空気入れ(スポーツタイプ自転車対応)を設置。(17か所)



サイクルステーション(宿泊施設)館内へ自転車持ち込みが可能



情報発信・PR・イベントの開催

- 天草出身のシンガーソングライターMICAさんに依頼し、テーマソング「明日へのペダル」を制作。写真を一般募集し、PVも制作。
- 「第2回ライドハンターズin上天草」を開催。(2024/11/14)観光名所や飲食店等のスポットを参加者が自由に巡り、獲得した得点を競う体験型のサイクリングイベント。39組128名が参加。



「オホーツクサイクリングルート」の取り組み

オホーツクルート協議会(アドベンチャーオホーツク推進協議会)

オホーツクサイクリングルートとは

ゲートウェイである女満別空港を中心に、オホーツク海沿岸の能取湖、網走湖、小清水原生花園といった名勝地、石北峠・美幌峠・野上峠の3つの峠を含む全長約321kmのサイクリングルートです。

山、海、川、湖、田園、流氷といった様々な景観があり、季節を問わず快適なライドを楽しむことができます。また、ルート周辺では、オホーツクの広大な大地で育まれた食を堪能することができます。



季節を問わず豊富な「サイクルイベント」

●オホサイ

オホーツク地域2市3町の魅力が満載のタイムを競わないサイクリングイベントです。毎年7月頃に開催され、爽やかなオホーツクの夏を楽しむことができます。



●ペダルフェスタ

毎年「サイクリング」をキーワードに開催するイベントです。

昨年は、北見市で合宿する弱虫ペダルサイクリングチームとコラボした取組を行い、今年は子供自転車教室を行いました。



●オホーツクSEA TO SUMMIT

カヤック、バイク、ハイクという3コースで完走を目指す環境スポーツイベントです。オホーツクの湖・海・里・山を全て満喫することができます。



充実した「サイクリスト支援」

■ハッカミントエクスプレス

「いいとこどりサイクリング」は、自転車を載せて景観の良いところだけを走行するツアーです。小さな子供がいても安心して楽しむことができます。



■北見バスでの輸送

北見バスの郊外路線では、自転車を専用袋に収納して輸送することができます。



■サイクリスト応援カー

巡回中に困っているサイクリストを見つけた場合、自転車工具や空気入れを無料で貸し出ししています。



■セイコーマートとの連携

セイコーマートと連携し、サイクルラックを設置しているため、休憩施設としても利用できます。



●流氷ファットバイク体験

流氷押し寄せる海岸をファットバイクで走破する体験です。

ここでしかできない体験を楽しむことができます。



●スノーバイクライド

雪に覆われたコースをファットバイクで走行する冬のサイクリングイベントです。

コースでは、道の駅のグルメや温泉を楽しむことができます。



安心安全のための「走行環境の整備」

ルート上には、予告案内看板や分岐路面表示などの案内サインを設置しています。

また、主要交差点や急カーブ手前には矢羽根型路面表示があり、安心安全に走行することができます。



折り畳み自転車を用いた輪行サイクルツーリズム ーミニベロアドベンチャーツーリズムの試みー

眞鍋祐樹 (Blue Cycle Labo 代表) 萬川奨 (萬川企画・代表/映像クリエイター)
矢部拓也 (徳島大学総合科学部・教授 yabe.takuya@tokushima-u.ac.jp)

【これまで4回実施】フルアテンドガイド付きツアーのコンテンツをつくるモニターツアーを徳島県吉野川市、海陽町市、徳島市で実施

ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット参加メンバー

フルアテンド付きのサイクル×アドベンチャーツアー
ディーラーズミーティングの誘致

自転車店の店主向け
自転車メーカー向け



「Trip四国の川の案内人」と連携して開発
<https://trip-yoshinogawa.com/>



ミニベロアドベンチャーツーリズムサミットJAPAN

業界関係者のみを誘致してフォールディングバイクやミニベロの
使い方を共有。他のアクティビティと組み合わせ、新しいライフ
スタイルを創造したり、それぞれの文化を共有する空間を演出して
新たな価値を創造したり、考えたりする時間。

自転車・パーツ・アパレル・雑誌・アウトドア用品・カヤック等
の各メーカー業界関係者の開発中の商品・新商品のスペックテスト
を兼ねることも可能。サミットを通じて、各メーカーの新商品のアイ
デアが生まれ、モノづくりのきっかけとなり徳島の自転車の
聖地化、自転車産業の構築を目指す。

第1回ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット
2023年6月3日-4日 吉野川カヤック×剣山



ツアー動画

第2回ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット
2023年8月14-16日 阿波踊り×釣り



ツアー動画

第3回ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット

2024年4月6-9日 (6,7日試乗会)

試乗会：早朝ブルーサイクルラボ (徳島市) 集合→小松海岸までモーニングライド、チェアリング&キャンプ (コーヒ&ホットサン
ド) →帰りはひょうたん島タクシーを利用して、ミニベロ折り畳み体験をして船輪行

【Day01】：海陽町 今回も雨のためBプラン。

朝五時に徳島市を出発して、轟竜院竜王寺 (海陽町) にて自転車ご祈祷→漁港で海鮮丼→大里松原海岸で撮影→オートキャンプ場ま
ぜのおか (宿泊場所) →釣り→伊勢海老お造りワークショップ、Tyrell代表の廣瀬氏によるBBQとパエリア

【Day02】：吉野川市

まぜのおか午前7時出発→Hostel OE (吉野川市) →大島酒造でお弁当ランチ→美郷ダウンヒル→眞鍋自転車店本店 (山川町) →坂東
商店 (古民家リノベーション) →川田八幡神社→パンパーパーク吉野川沿いでコーヒータム→善入寺島ライド →Hostel OE →
夕食 吉野川市長と交流

参加者) ミニベロ自転車メーカー、Pacific Cycles Japan(birdy) 大川社長、kadowaki coating 吉岡社長、タイレル廣瀬社長、渋谷さん

小松海岸でのミニキャンプ

自転車載せた船で川を渡り混雑する街中をショートカット (自転車20分、船5分)

ひょうたん島水上タクシー乗り場

試走会での小松海岸でのミニキャンプ (右上) とひょうたん島水上タクシーに小径自転車を折りたたんだ船輪行 (左・中央) (徳島県徳島市)。モーニングライド向けのツアーコース

ツアー動画



第3回ミニベロアドベンチャーツーリズムサミットはPacific Cycles Japanの撮影も兼ねて実施。そのため、ツアー動画はPacific Cycles Japanが製作、youtubeチャンネルで公開。
2024年秋に開催される徳島でのリーダーズミーティングの広報の役割も果たしている。



Pacific Cycles Japan のyoutubeチャンネルでの動画



ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット2024 in Tokushima ショート



ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット2024 in Tokushima Day1 (25分23秒: 1202回視聴)



ミニベロアドベンチャーツーリズムサミット2024 in Tokushima Day2 (16分59秒: 4815回視聴)

＜今後の展開＞

現在は、サミットからの発展として、四国遍路一周特化型のグラベルロードバイクのフレームを、メンバーの協力のもと製作中



竜王寺に入る所からの動画



ツアー初日：轟竜院竜王寺への苜苜す参道 (左) と自転車ご祈祷 (右)
小径ならではの移動 (左) と自転車を折り畳み拝殿でご祈祷 (右)
(徳島県海陽町)。愛好家やインバウンド向けコンテンツ



bLink.

レンタサイクルを、簡単安価に 自動化します

1 ロック取り付け

2 システムに登録

3 自動化完了



QRスキャンで自動解錠

利用状況と返却場所をリアルタイム確認

自転車名	開始時間	返却時間	利用時間	返却場所	GPS
ID3587: うみまちテラス18	2024 9 04 - 17:32		4.52		
ID3507: うみまちテラス10	2024 9 04 - 10:12	2024 9 04 - 14:53	4.68	うみまちテラス	36.314667, 140.5628453
ID3517: うみまちテラス35	2024 9 02 - 09:32	2024 9 02 - 14:49	5.27	大洗シーサイドホテル	36.3141732, 140.5880128

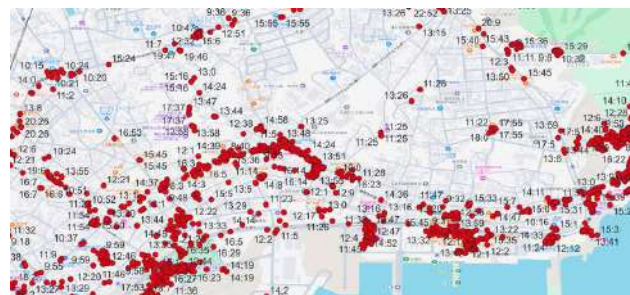
こんな手作業は必要なくなります。

現金で料金受取

利用情報エクセル入力

返却場所の電話確認と管理

目的地も分析



(株) bLink Technologies 090-8460-0209
高橋新吾 (神戸大学) admin@rideblink.net

北海道の石狩北部・増毛サイクルルートと石狩川流域圏ルートの取り組み

- 石狩川流域圏ルート協議会
- 石狩北部・増毛サイクルツーリズム推進協議会
- 北海道開発局札幌開発建設部 都市圏道路計画課 堀田 美和子
- 株式会社ドーン交通部 小林 岳 山本 純江

北海道のサイクルツーリズム

北海道には、全道レベルで統一された案内看板や安全対策により、初心者から上級者に向けて、安全・安心な自転車の旅を提供するサイクリングルートが10ルートあります。ここでは、札幌市周辺の『石狩北部・増毛サイクルルート』と『石狩川流域圏ルート』の様々な取り組みについてご紹介いたします。



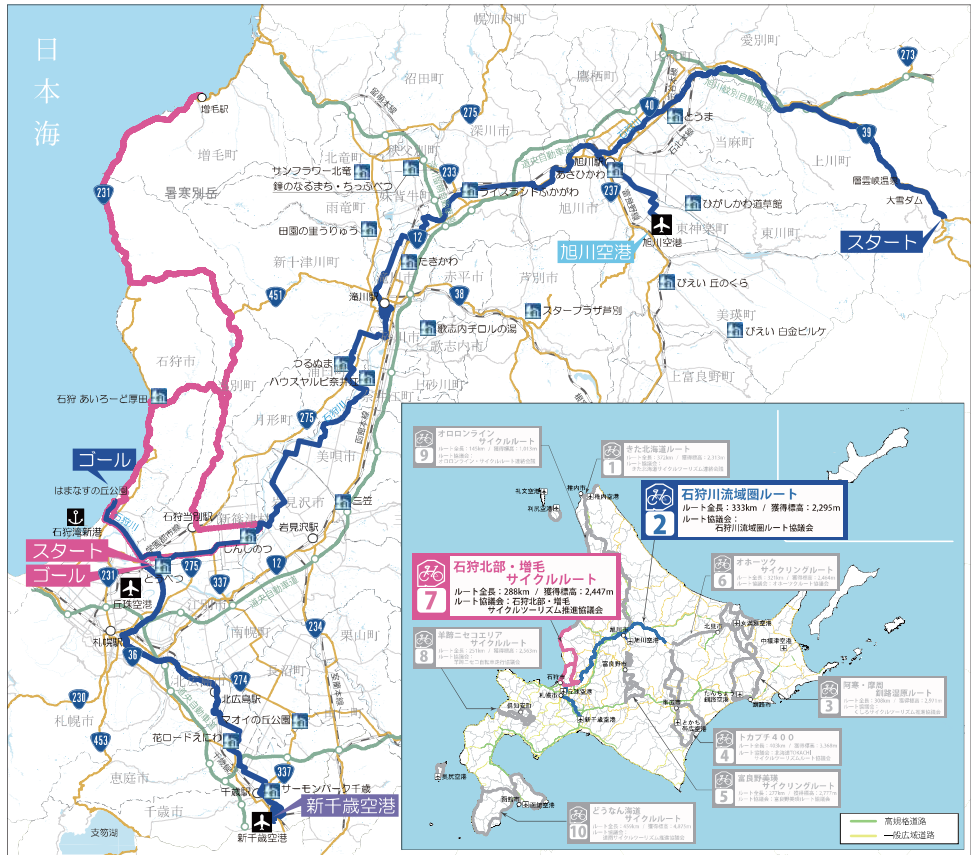
全長 288km

石狩北部・増毛サイクルルート



全長 333km

石狩川流域圏ルート



■ ルート案内と注意喚起

国道に道路番号があるように、サイクリングルートに番号をつけ、分岐する交差点ごとに統一したデザインによる案内サインを設置しています。また、矢羽根や自転車のピクトグラムによる路面表示、注意喚起看板などでより安全なサイクリングをサポートしています。

【サイクルルートの案内】

サイクリストが迷わず、安心してルートを走行できるよう、交差点部に看板や路面表示、重複区間の案内等を設置しています。交差点間隔が長い区間では、道路構造物の柱に簡易的なシールを貼るなど、コスト削減にも配慮しています。



看板による案内 路面表示による案内 重複区間の案内 簡易案内シール (コスト削減対策)

【サイクルルートの安全対策】

交通量の多い交差点部、急カーブの手前、トンネルの手前などに矢羽根型路面表示を設置。また、トンネルの坑口には、ドライバーに向けた注意喚起看板を設置。

これらにより、この道路がサイクリングルートであることを、車のドライバーに示すことで、安全な自転車走行環境の創出を図っています。



交通量の多い交差点の矢羽根 急カーブ前の矢羽根 トンネル前の矢羽根 トンネル前の注意喚起看板

■ サイクルイベントの開始とガイドの育成

サイクリングイベントを開催しサイクリストを誘致。ガイドの育成にも力を入れています。



100km サイクリング in 旭川 そらちグルメフェード TOUR OF KAMUI 2022 石狩大会 ツール・ド・キタヒロ サイクリングガイドセミナー

■ プロモーション

魅力的なプロモーション動画を作成し、YouTubeで国内外のサイクリストにコミットしています。(石狩北部・増毛サイクルルート)。

YouTubeで動画配信!

石狩北部・増毛のサイクリングの魅力を実感する動画を配信しています。

【プロモーション動画】

North Ishikari and Mashike
Northern Ishikari and Mashike Cycling Tourism

検索

【石狩市公式動画】

Fun to Ride ISHIKARI

検索

■ 修理サービス

自転車の休憩や不測の事態をサポートします。

【自転車修理キット】

サイクルマップにて協力していた周辺の店舗情報を発信しています。また、コンビニエンスストアのセコマと連携し、サイクルラックの設置や簡易な修理工具を貸出し、サイクリストの休憩所としての機能強化を図っていきます。

簡易な自転車修理キット

【サイクリスト応援カー】

道路を管理する道路パトロールカーに、空気入れと修理工具を積み込み、サイクリストに無償で貸し出す『サイクリスト応援カー』の取り組みをスタートしました。

サイクリスト応援カー



2024
11/3日



びわいち の月

ビワイチ週間
11/3 ▶ 9

週間前後の11/2・10でもイベント開催!

*Biwaichi
Special Week!*

びわ湖を一周しなくても、
自転車で滋賀を楽しめば

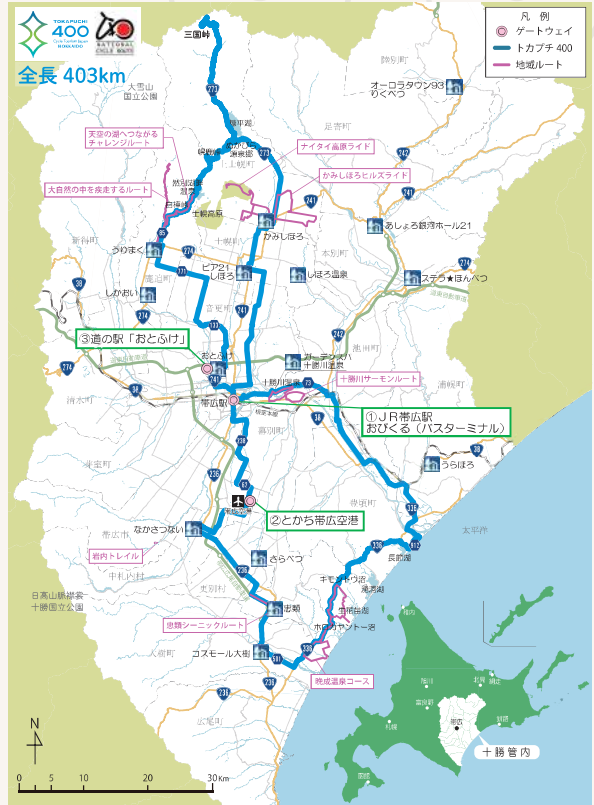
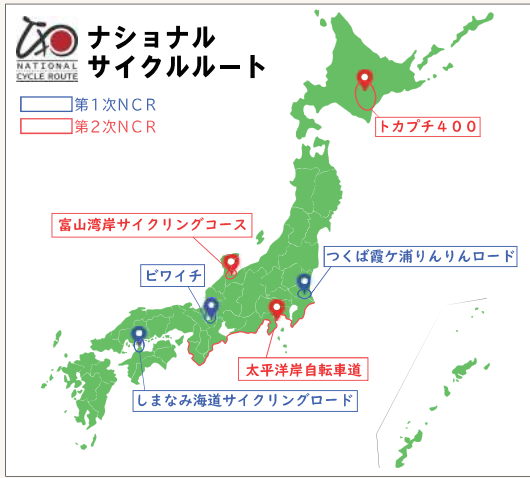
もう、ビワイチ!



トカプチ 400 とは

北海道帯広市を起点として上士幌町から大樹町までを8の字で結び、十勝管内12市町村を通過する全長403kmのナショナルサイクルルートです。雄大な十勝平野の中央部を十勝川が流れ、西側と北側には2,000m級の日高山脈と東大雪がそびえ、平野部のところどころに扇状地や丘陵地が広がるルートで、広大な十勝管内の魅力が詰め込まれています。

トカプチ 400 HPはこちら



トカプチ 400 の取り組み

トカプチ 400 セクション分けの実施

トカプチ400では、走行距離や立ち寄りポイントなどの立地状況を踏まえ、約400kmのルートを8つのセクションに分けた案内を開始しました。比較的短距離の目標を示すことで、初中級者の参加を促しサイクリストの裾野を広げることを目的とするとともに、十勝を来訪するサイクリストに無理無く十勝を楽しんで頂き、リピーターとして複数回来訪して頂くなどの効果も期待しております。8つのセクションはルートマップにも掲載し、各区間の魅力とともに情報提供を行っています。

各セクションの魅力も紹介

マップへの掲載状況 (抜粋)

トカプチ 400 パスポート (スタンプ機)

スタンプ台

ルート内では8つのセクションの周遊を促すスタンプ事業も実施されています

走行環境の整備

サイクリストがセルフガイドで安心安全に走行できるよう走行環境の整備を進めています。

案内サイン (支柱の看板設置)

矢羽根型路面表示 (トンネル内の例)

注意喚起看板 (幅員の狭い路線)

受入環境の充実

道の駅などの公共施設や民間施設へ呼びかけを行い、サイクルステーション・サイクリストにやさしい宿を増やしています。

施設入口へのフラッグの貼付

工具・空気入れの貸与

サイクルラックの貸与

サポート体制の充実

道路パトロールカーや河川巡視車両へ工具・空気入れを搭載し、トラブルに遭遇したサイクリストをサポートできるよう備えています。

サイクリスト・応援カーがみなさんを応援します!

「サイクリストの万が一のトラブルに!」サイクリスト・応援カーが工具等を無料貸出します!

職員への講習会の開催も実施

PR 活動の実施

トカプチ 400HP やサイクルマップ、PR 動画などで広くトカプチ 400 の情報を発信しています。

YouTube で動画配信!!

▼ロングライドを楽しむとち

▼レンタサイクルで遊ぶとち

サイクリングマップ

地域ルートの認定

トカプチ 400 周辺エリアの地域資源への立ち寄りを促し、地域全体の魅力を向上するため「地域ルート制度」を運用しています。

8つの地域ルートを認定 (2024年9月現在)

冬季コンテンツの発信

十勝では積雪寒冷地の特徴を活かし「自転車×雪」を冬季の観光コンテンツの1つとして取り組みを進めています。

凍った湖 (糠平湖) 上でのサイクリングツアー

協議会メンバーでの冬季サイクリング体験

【一般社団法人 しまなみジャパン】

レンタサイクルを基軸とした しまなみ海道観光DX



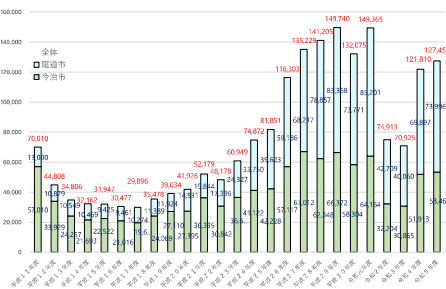
観光庁補助事業 2023年度「事業者間・地域間におけるデータ連携等を通じた観光・地域経済活性化実証事業」
＜コンソーシアム＞

しまなみジャパン、ナビタイムジャパン、NTTコミュニケーションズ、伊予銀行、いよぎん地域経済研究センター

瀬戸内しまなみ海道の位置



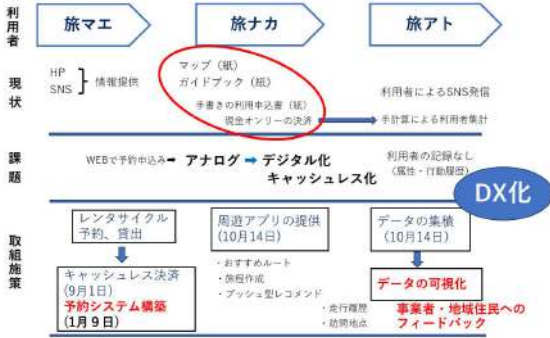
レンタサイクルの貸出実績



外国人の利用者数と割合



レンタサイクル事業の現状と課題



アナログ→デジタル



デジタル導入の成果

- デジタル導入・DXへの発展のプロセス
- 1. 限られた実証期間の中で、アナログ→デジタル→DXとステップアップしながら導入することが重要
- 2. アナログ→デジタルは、①利用者の関心やニーズの高まり、②現場を担う高齢スタッフ60～70歳代の業務効率という二つの軸をバランスよく保つことでデジタル導入の成功につながる。デジタル化のきっかけを作ることができた。
- 3. デジタル→DXは、①アナログで蓄積力を行って後向き体制をへらし、②アプリからのデータを活用するというDXへのシフトを実現。

【内容】

- 最初のデジタル導入がキャッシュレスからスタートが成功要因の一つ。何年もの間利用者からのニーズが高かったこと、スタッフ自身がカード支払いや現金決済を知っていたり経験していたことで、スムーズに導入できた。
- 予約システムは、当初の導入時間を短縮させたことで、繁忙期に不慣れな条件で高乱すという事態を回避する結果となっていた。
- 利用者へのカスタマーファーストの意識を最優先にして、リストを把握・事前予測でプロジェクトを準備・立ち上げ・実行させていくことが重要である。
- 利用者の利便性向上を目的に、現場スタッフの負担も軽減しつつ、どのタイミングで実証事業を実行していくかは、今後の事業継続を大きく左右するものとなる。

モチベーションUP!

『SHIMANAMI JAPAN』アプリ



データ分析(例)



事業内容と目指す方向性

- DX事業で見えてきた将来ビジョン
- しまなみジャパンが目指す地域づくりには、地域に関わる人々とのつながりを深め、将来に続く信頼関係の構築が求められます。
- 広島県、愛媛県を跨ぐしまなみ海道において、行政や事業者だけでなく、旅行者においては、地域に関わるすべての人々の考えや思いを形にし、「サイクリスト」をきっかけにするエリアマネジメントを実施することを目指します。



サイクリングガイドブック (全国書店で販売)の制作承ります。

株式会社八重洲出版 サイクルスポーツ編集部 迫田・鳴尾

制作事例



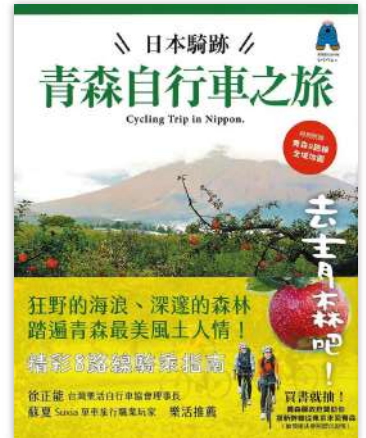
1970年創刊の月刊誌
サイクルスポーツ2024年10月号



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.01
瀬戸内7海道サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 vol.02
青森サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 vol.02
青森サイクリングガイド(繁体字版)



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.03
茨城サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.04
滋賀・琵琶湖サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.05
大分サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.06
和歌山サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.07
阿蘇サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.08
富山サイクリングガイド



ニッポンのじてんしゃ旅 Vol.09
太平洋岸自転車道 サイクリングガイド



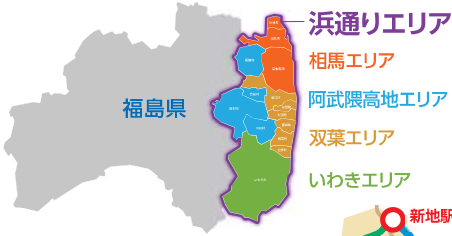
ビワイチ公式ガイドブック
びわ湖一周・滋賀じてんしゃ旅



朝日に輝くオーシャンブルーと潮風、緑あふれるのびやかな里山。悠久の時を超えて息づく歴史と文化。とれたて新鮮なグルメと温泉。楽しみ、味わい、癒される。復興が進むふくしま浜通りを舞台にホープツーリズムを体感しながら走行できるサイクルルートです。

海へ 山へ 街へ ふくしま浜通り サイクルルート

※ホープツーリズム：福島県は、世界で類を見ない「複合災害（地震・津波・原子力災害）」を経験した唯一の場所。複合災害の教訓等から「持続可能な社会・地域づくりを探究・創造する」福島オンリーワンの新しいスタディツアープログラムです。



いわき七浜海道(いわき市)



浜の駅松川浦(相馬市)



道の駅なみえ(浪江町)



浅野燃糸株式会社スーパーゼロミル(双葉町)



波立海岸弁天島(いわき市)



東日本大震災・原子力災害伝承館(双葉町)



内倉温泉2号橋(いわき市)



松川浦大橋(相馬市)

ナショナルサイクルルート
指定を目指す一次ルート(海側ルート)
二次ルート(山側ルート)
ゲートウェイ

自転車系人気YouTuber **リンダさん** **けんたさん** の魅力を
ふくしま浜通りサイクルルートの魅力を
広く発信していきます!



リンダさん

台湾初の女性サイクリングYouTuber。サイクリングの普及に努めている。福島県浜通りの自転車ライド動画を公開中。

けんたさん

自転車系YouTuber。初心者に優しいハウツーコンテンツや、ライドキャンプなどを含めた旅の動画を発信中。

ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会
事務局：福島県観光交流課



Taiwan

Department of Railways, Highways, and Road Safety, MOTC
 Director General | Huang, Yung-Kuei Section Chief | Chen, Po-Yuan
 Traffic Management Division, Highway Bureau, MOTC
 Director | Chiang, Yu-Fong Supervising Engineer | Yang, Ping-Shun
 Institute Of Transportation, MOTC
 Deputy Director | Lu, Yi-Ching Senior Engineer | Cheng, Chia-Ying

From Bicycle Manufacturer Country to Cycling Paradise

Taiwan, one of the biggest bicycle manufacturers in the world



Taiwan has over 60 years of history in bicycle manufacturing and has become a major hub for high-end bicycle production and research and development, earning the title of "Bicycle Kingdom."



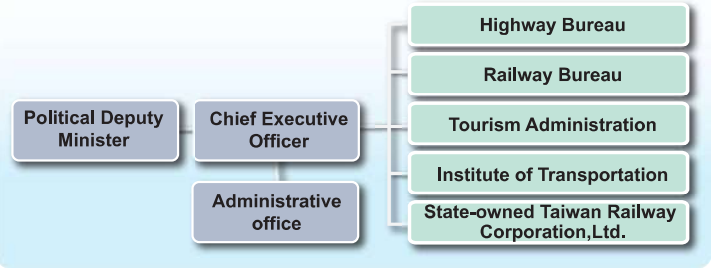
2002, Taiwan has been building bicycle lanes

To continue its active development of bicycle-related infrastructure, since 2002, the country has been building bicycle lanes nationwide from three perspectives: tourism, commuting, and leisure.



MOTC (Ministry of Transportation and Communications, R.O.C) Cycling routes planning and building Committee

To promote Taiwan as a major cycling destination, the MOTC established the "Cycling routes planning and building Committee." This committee includes members from various agencies such as the Department of Railways, Highways, and Road Safety, Ministry of Transportation and Communications, the Highway Bureau, MOTC, the Tourism Bureau, MOTC, the Institute of Transportation, MOTC, the Railway Bureau, MOTC, and Taiwan Railways, Ltd.



Cycling Routes

Since 2009, the committee has been advancing the development of the eastern bicycle network. In 2015, they established the Taiwan Cycling Route No.1 and extended it to connect local bicycle networks via provincial roads. Starting in 2020, they began developing bicycle routes with a focus on tourism, including coastal, mountain, rural, and island routes with various distinctive features.



- 01 North Hsinchu Route
- 02 South Hsinchu Route
- 03 17 km Beach Route
- 04 Miaoli Beach Route
- 05 Taichung Route 1
- 06 Taichung Route 2
- 07 Taichung Route 3
- 08 Taichung Route 4
- 09 Changhua Route
- 10 Chiayi Greenway Route
- 11 Pingtung Route
- 12 Keelung River Bank Route
- 13 Keelung Route
- 14 Yilan Route 1
- 15 Yilan Route 2
- 16 Yilan Route 3
- 17 Hualien Route
- 18 Taitung Route 1
- 19 Taitung Route 2



Better Future

As of the end of 2023, over 8,911 kilometers of bicycle paths have been established. Currently, MOTC is working on new bicycle routes beyond the North Coast Highway, aiming to provide cyclists with a safe path from the North Coast, through unique terrain, to Keelung. This network is expected to gradually extend to the northeast corner, eventually reaching Yilan as part of a national-level bicycle route. Additionally, there are ongoing efforts to create a more bike-friendly environment by integrating cycling with railway systems. Taiwan is diligently working to become a cyclist's paradise.



より多くの方に愛されるモビリティサービスをめざして

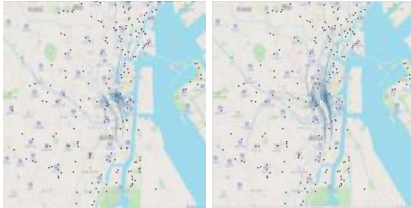
株式会社ドコモ・バイクシェア 武岡 雅則

ドコモ・バイクシェアは地域に根付き人々に愛されるモビリティサービスを提供し、日本のまちづくりに貢献していきます。

地域特性やお客様のご利用状況に応じたオペレーションによりお客様の利便性向上に努めています。

エリア特性による移動の違い

都市部（東京都品川駅周辺）



朝 7:00~10:00 夕方 17:00~20:00

7:00-10:00		
発	着	発着数
品川駅	周辺ポート	599
周辺ポート	品川駅	597

12:00-15:00		
発	着	発着数
品川駅	周辺ポート	445
周辺ポート	品川駅	400

17:00-20:00		
発	着	発着数
品川駅	周辺ポート	727
周辺ポート	品川駅	653

居住地 / 目的駅・駅における移動手段として利用されている。品川駅においては、居住地から駅への移動、駅から目的地への移動利用の需要バランスが整っているエリア。ポート設置以前は駅周辺に駐輪場が少なく違法駐輪自転車が問題視されていたが、バイクシェアの導入により減少。都市部における課題解決に有効な手段となっている。1 ライドあたりの乗車時間が 30 分以内と短めであるが、利用回数が多いのが特徴

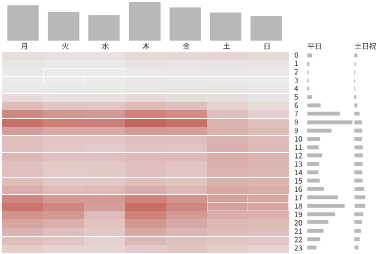
観光地（沖縄）



宿泊施設からの観光スポットへの移動としての利用がメイン。沖縄においては交通手段が少なく、オーバーツーリズムによりレンタカーが不足。加えて、ホテル等における人手不足もあり、無人で手続き可能なシェアサイクルが観光に活用されている。観光利用が多いため、1 ライドあたりの乗車時間が 60 分以上と長いのが特徴

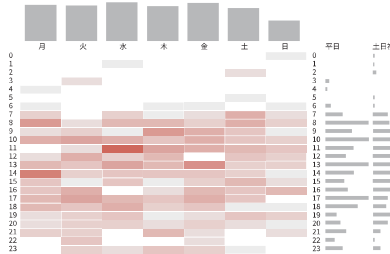
エリア別利用状況

都市部（東京都品川駅周辺）



平日・休日における利用目的の違いが明確。平日においては朝夕の通勤・通学の時間帯における利用が多く、休日は日中帯の利用が多い

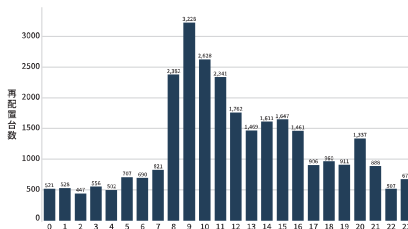
観光地（沖縄）



一週間をとおして日中帯での利用が多く、観光地の回遊目的での利用が多い。平日は通勤需要も取り込んでおり、朝夕の時間帯に利用されている。休日は観光利用が増えるため、日中帯の利用が多くなる傾向

お客様利便性向上のための取組

再配置台数（東京広域）



通勤・通学時間帯により起こる車両の偏りを、利用が多くなる夕方時間帯および早朝に向けて日中帯・深夜に再配置することで、お客様によりご利用いただきやすい環境を整備

メンテナンス



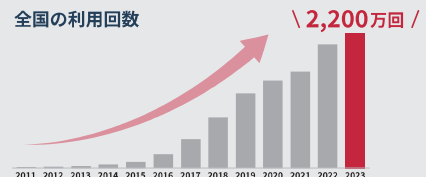
定期的なメンテナンスに加え、万が一自転車に問題があった際、お客様自身にご申告をいただく機能を備えることで、問題検知とメンテナンス対応を実施

故障してから市場までの再投入期間：6.43 日

上記は 2024 年 9 月のデータ

東京広域における回転数（1 台の自転車が 1 日に何回使われるか）
年間平均 4 回転以上、多い日には約 6 回転
利用回数は **業界 NO.1**

全国の利用回数



会員登録はこちら ▶



バイクシェアサービス ご利用ガイド
<https://docomo-cycle.jp/howto>

お問い合わせはこちら ▶



ドコモ・バイクシェアお問い合わせフォーム
<https://www.1.webcas.net/form/pub/docomo-cycle/corporation>

データドリブンなシェアサイクル運用に関するドコモの取り組み

株式会社 NTT ドコモ

クロステック開発部 小出英理・三村知洋・鈴木喬・石川太朗



はじめに

目的

シェアサイクルの利用促進による持続可能な交通の実現のため、キャンペーン参加者の傾向を調べ今後の施策につなげる

取り組み概要

ユーザの心理バイアスにあわせて Push 通知を行い、キャンペーン期間中の利用傾向を分析する



キャンペーン概要

キャンペーン期間中に d 払いを用いてドコモ・バイクシェアを利用した場合、初回の 1 回限りで後日 d ポイントを還元

キャンペーン実施期間	4/11~4/30
メッセージのパターン	4種類
配信対象者数	300 万人程度



サステナブルなシェアサイクル運用のための知見を蓄積する

ドコモの行動変容技術

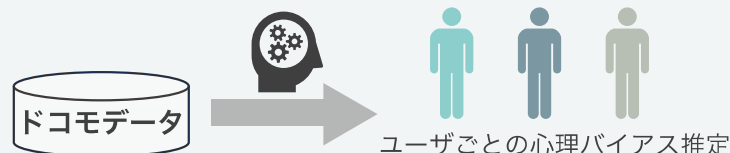
心理バイアスとは

無意識の認知・判断の傾向

分析対象心理バイアス		説明
限定選好		限定感のあるものを好む傾向
利得選好		得をすることを好む傾向
同調志向		人と同じ行動を取りやすい傾向
時間選好		現在に近い時間(利益)を好む傾向

心理バイアス推定モデル

アンケート結果を正解として、ドコモの保有する大規模データをもとに心理バイアスを推定する機械学習モデルを作成



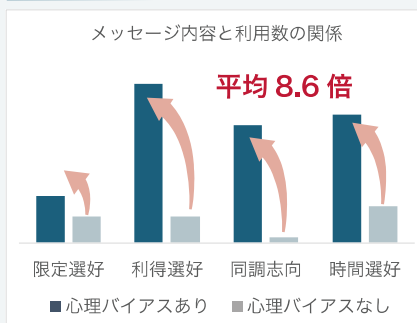
推定された心理バイアスにあわせてメッセージ配信で行動変容を促す

実験設計

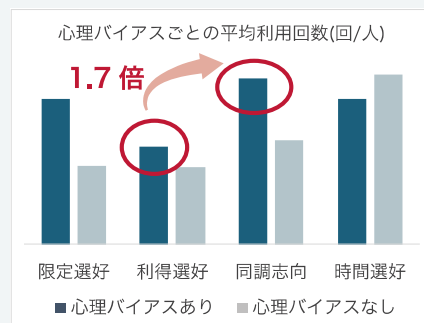
対象者を 2 群に分け、それぞれに対し
■心理バイアスにあわせたメッセージ配信
■ランダムにメッセージ配信
を行う

心理バイアス	Push メッセージ
限定選好	今だけ初回利用分還元
利得選好	d ポイント 165pt 還元
同調志向	多くの方がエコなバイクを利用中
時間選好	今すぐ利用で 165pt 還元

実験結果



心理バイアスにあわせてメッセージを配信した方が利用数が多い



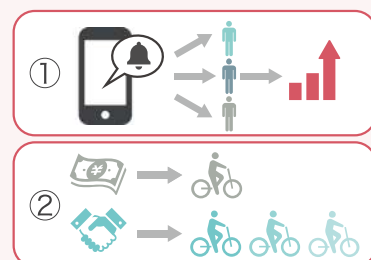
利得はキャンペーンのみで利用する傾向があるが同調はキャンペーン以外でも利用が多い

考察

- 心理バイアスにあわせたメッセージ配信が新規利用につながる
- 利得選好の人はポイントが獲得できる初回 1 回のみ利用する傾向があるが、同調志向の人はポイント獲得後も継続利用する傾向にある
- 同調志向の人は、キャンペーン期間外でもシェアサイクルのようなエコな移動方法を取り入れてくれる可能性が高い

まとめ

- ①メッセージを出しわけで行動変容率 UP
- ②心理群ごとに継続利用率が違う



心理バイアスを考慮した利用促進施策の実施はシェアサイクルの持続的運用につながる

- 近年、我が国でもサイクリトレインやサイクルバスが広がりつつあり、大手・中小問わず各地に進められています。
- 自転車活用推進本部と国土交通省も「サイクリトレイン・サイクルバス導入の手引き」を2023年5月に発出し、これから広がりが見えるでしょう。
- 一方、海外では「列車に自転車を載せるのは当たり前」で「サイクリトレインなんてどこでもやっている…」と言われていてます。でも、その背景には様々な工夫があるんですね。ちょっと見てみましょう。参考になること、たくさんあるかも…

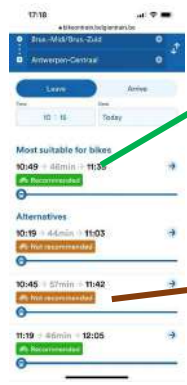
きっぷと予約

- ✓ 一部の国では自転車積み込みは料金が必要、あるいは予約が必要な列車もあります。
- ✓ 長距離列車や高速列車は別途料金が必要で、近郊列車(概ね運輸連合内もしくは域内のみを走る)場合は無料のケースが多いです。



情報提供方法

- ✓ ベルギー鉄道(SNCB)の公式アプリでは、経路検索の際に「自転車利用」を選択すると、自転車持ち込みにおすすめの列車が表示されます。



なんでサイクリトレインができるの??

- EUの鉄道は線路の所有者と列車を走らせる事業者(運営事業者)が異なる「上下分離」を採用していて、同じ線路を2社が運行するケースもあり、ルールは統一されています。
- この上下分離はEUの規程で設定されています。列車への自転車の搭載も同様に規程があり、1列車につき4台まで搭載することを運営事業者に求めています。



オランダ・マーストリヒト近郊では特急はオランダ鉄道、各駅停車はドイツの会社(ドイツ鉄道DB子会社のArriva社)が運行しています

実は細かい制限もあります

- 自転車の搭載台数には制限があり、上回る場合は解体した「輸行」にするか別列車(車両)に乗ることを求められます。(平気で超過していることも現実にはありますが…)
- 一部の折り畳み自転車は制限を受けず、袋に入れず持ち込めます。
- 時間帯制限がある路線もあります。パンクしているなら制限対象外という柔軟な対応もみられます



ドイツ・マンハイムSバーン 12台まで



フランス・ストラスブールのTGV(LRT) 台数2台まで、平日の朝ラッシュは搭載不可、パンクや故障時は制限がないことが書かれています

駅の中での運び方

- ✓ ドイツの駅では階段に簡易的なスロープがあり自転車を押して歩けます。
- ✓ 台湾ではエレベーターに誘導もされています。



フライブルク中央駅



台鉄 新左営駅

搭載方法

- ✓ 搭載方法は国・車両・路線などにより様々。
- ✓ 跳ね上げ式の座席を利用したり多目的スペースを利用したり。「これ!」というものはまだありません。
- ✓ タイヤやハンドルを「ひっかけて吊るす」タイプは近距離列車では少なくなっているようです。

近距離列車



最新型のEMU800型では専用スペースが整備されています。試行開始していますね。

一部区間では台鉄のEMU「卓島」のルートも構成します。

長距離列車・高速鉄道



小さい座席スペースに搭載できますがご注意ください。またトリアールに引けます。

都市内の電車・地下鉄



※市街地では路面電車、特急線を除く「トリアール」を除く。写内のS1は欧州のサイクリトレイン「Euro Velis」へのアクセス路線です。

駅の中で自転車用品も買えちゃう

- 最近では欧州でも「エキナカ」がブーム。以前はちょっとしたカフェやパン屋と本屋くらいだったのに洋服や雑貨なども買えるお店が増えています。
- オランダのエキナカにあるショップでは自転車用品も買えます。しかもタイヤチューブや鍵、反射板やライトまで。マニアック?ですね。



アピールも重要です

- 斜体にデカデカと「自転車」をラッピングした車両なども最近は見られ、自転車搭載が「アピールポイント」となっているケースもあります。
- 自転車を車両形式のシンボルマークにした例もあります。



車体の巨大な自転車マーク ODEG(ドイツ)

自転車がシンボルマークにあしらわれる台湾鐵路局(対鉄)EMU800型電車

車体に目立つ表示 bvest(ドイツ)

こんな搭載スペースもあります

- スイス鉄道(SBB)のIC(都市間特急)用新型車両の自転車搭載スペースは冬はスキー、夏は自転車に使われます。
- ベビーカースペースにもなり、多目的に利用されています。



自転車の優先順位は3番目

- ベルリンS-Bahnでは自転車搭載スペースが車のいすゞやベビーカースペースとの兼用なので、優先順位が明確に示されています。



自転車搭載スペース

地方鉄道とシェアサイクルの連携 による公共交通利用促進の取組



上田市・千曲市広域シェアサイクル 事務局

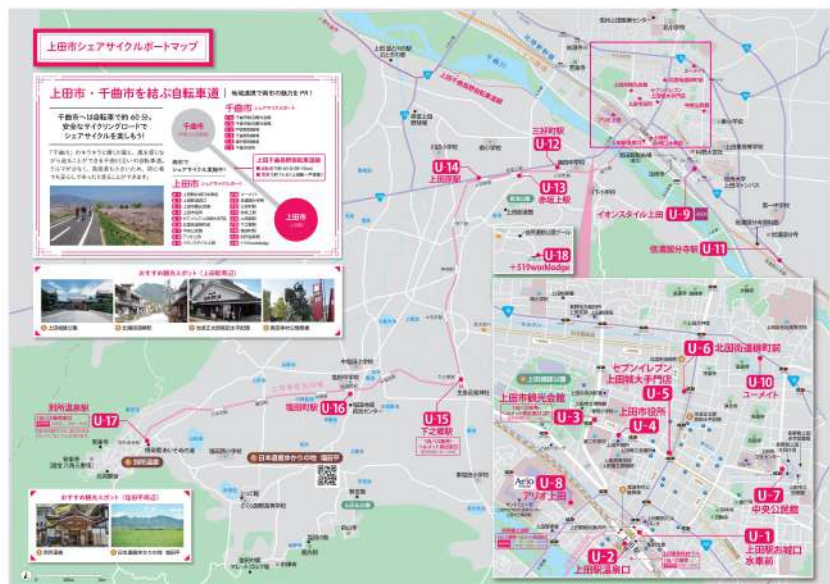
【事業主体】上田地域シェアサイクル活用推進協議会（上田市）、千曲市
 【運営主体】(株)上田電鉄、(株)ハピタット、(一社)信州千曲観光局、(株)日本海コンサルタント
 【システム提供】(株)ドコモ・バイクシェア

▼ホームページ



<事業の概要>

- 事業目的** しなの鉄道線沿線地域（長野～軽井沢間）の二次交通の確保や回遊性向上、長野県ゼロカーボン戦略の実現に向け、「しなの鉄道線+シェアサイクル」を軸とした新しいモビリティとして令和6年4月～社会実装。
- 事業期間** 令和6年4月1日（月）～12月1日（日） ※令和6年3月20日～3月31日はプレオープン期間
- 事業規模** 電動アシスト自転車 90台（上田市 50台、千曲市 40台）
サイクルポート 24箇所（上田市 18箇所、千曲市 6箇所）
- 利用方法** ドコモ・バイクシェアアプリからクレジットカード等の会員情報を登録し、スマートフォンで貸出返却
- 利用料金** 1回会員：最初の30分165円(30分超過ごとに110円ずつ追加)
月額会員：基本料金1,650円



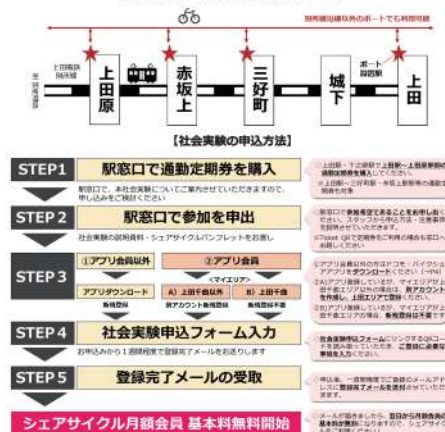
<別所線 × シェアサイクル 公共交通利用促進社会実験の結果（速報版）>

【実験の概要】

- ◇「上田電鉄別所線」と「上田市・千曲市広域シェアサイクル」の利用促進を図るために、別所線の通勤定期券購入者を対象とした、公共交通利用促進社会実験を実施。
- ◇通勤定期券購入者は、対象期間中のシェアサイクル月額基本料（1,650円/月）が無料化。

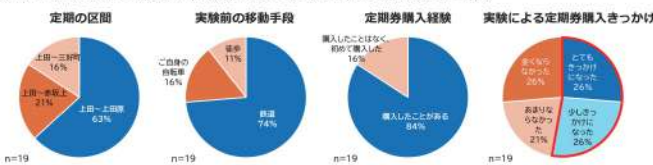
【実験期間】R6/4/1（月）～12/1（日） ※3/20/3/31はプレオープン
 【参加条件】・別所線（上田原駅～上田駅間）の通勤定期券を購入された方
 ・ご自身のスマートフォン、クレジットカードをお持ちの方

【別所線とシェアサイクルの利用イメージ】



【参加者アンケート調査結果】

◇参加者は、実験前から鉄道利用者や定期券購入経験者が多いものの、社会実験が定期券購入のきっかけになったという意見が半数以上となり、鉄道利用の促進にも貢献。



【通行経路の変化】

- ◇令和5年（社会実験前）と令和6年（社会実験中）のシェアサイクルによる通行経路を比較すると、上田電鉄別所線と並行する県道長野上田線の通行量が2倍以上に増加。
- ◇上田電鉄別所線とシェアサイクルを組み合わせた移動が定着することで、移動手段の選択肢が多様化。過度なマイカー利用→公共交通利用（鉄道・バス・シェアサイクル等）への転換を目指す。



広がる

サイクルトレイン ネットワーク



発表者

サイクルトレイン応援ラボ
金籠史彦 / 中島康晴 / 山口博久

全国サイクルトレインMAP

サイクルトレインは、自転車を解体せず車内にそのまま持ち込める鉄道またはそのサービスで、日本各地で広がりを見せています。2020年度には59社・94路線だったのが、2023年度には74社・152路線で運行されたことが確認されています。サイクルトレインは自転車と公共交通機関を組み合わせることで、エコで効率的な移動手段となり、また自転車と公共交通機関の共存共栄モデルとして、今後さらに広がることが期待されています。このマップでは2024年9月時点での定期列車としてのサイクルトレインを紹介しています。サイクルトレイン応援ラボではこうした全国の最新データをお届けしています。



鉄道会社一覧

- 青森県
 - 01 弘南鉄道大館線
 - 02 弘南鉄道弘南線
 - 03 津軽鉄道 / 津軽線
- 秋田県
 - 04 由利高原鉄道鳥海山ろく線
 - 05 秋田内陸縦貫鉄道線
- 岩手県
 - 06 三陸鉄道 / リアス線
- 福島県
 - 07 福島交通飯坂線
 - 08 阿武隈急行
 - 09 会津鉄道会津線
- 栃木県
 - 10 野岩鉄道 / 会津鬼怒川線
 - 11 東武日光線 & 鬼怒川線
- 茨城県
 - 12 関東鉄道常総線
 - 13 関東鉄道電ヶ崎線
 - 14 JR東日本 水郡線
 - 15 JR東日本 常磐線
- 群馬県
 - 16 上信電気鉄道上信線
 - 17 上毛電気鉄道上毛線
- 埼玉県
 - 18 西武鉄道池袋線・西武秩父線
 - 19 秩父鉄道
- 千葉県
 - 20 いすみ鉄道いすみ線
 - 21 JR東日本 総武本線内房線 & 外房線 & 便島線 (B.B.BASE)
 - 22 JR東日本 久留里線
- 東京都
 - 23 西武多摩川線
 - 24 御岳登山鉄道
 - 25 アルピコ交通 / 上高地線
 - 26 JR東日本 飯山線
 - 27 長野電鉄
 - 28 えちごトキめき鉄道
 - 29 富山県
 - 30 富山地方鉄道
 - 31 万葉線
 - 32 あいの風とやま鉄道
 - 33 石川県
 - 34 北陸鉄道
 - 35 山梨県
 - 36 富士山麓電気鉄道富士急行線
 - 37 静岡県
 - 38 伊豆急行線
 - 39 伊豆箱根鉄道
 - 40 愛知県
 - 41 豊橋鉄道
 - 42 岐阜県
 - 43 美濃鉄道
 - 44 長良川鉄道
 - 45 明知鉄道
 - 46 三重県
 - 47 近畿日本鉄道
 - 48 四日市あすなろ鉄道
 - 49 三岐鉄道
 - 50 伊賀鉄道
 - 51 滋賀県
 - 52 近江鉄道
 - 53 信濃高原鉄道
- 奈良県
 - 54 近鉄奈良線
- 京都府
 - 55 京都丹後鉄道
- 大阪府
 - 56 水間鉄道
- 和歌山県
 - 57 JR西日本 きのくに線
- 鳥取県
 - 58 一畑電車
- 岡山県
 - 59 井原鉄道
- 広島県
 - 60 JR西日本 山陰本線
- 山口県
 - 61 山陰鉄道
- 香川県
 - 62 高松平尾電気鉄道志度線
- 愛媛県
 - 63 伊予鉄道
 - 64 JR四国予讃線
 - 65 JR四国予土線
- 高知県
 - 66 土佐くろしお鉄道
- 福岡県
 - 67 西鉄天神大牟田線
 - 68 平成筑豊鉄道
- 長崎県
 - 69 島原鉄道
- 熊本県
 - 70 松浦鉄道
 - 71 肥後おれんじ鉄道
- 鹿児島県
 - 72 熊本電鉄
 - 73 くま川鉄道

最新情報は
こちら

サイクルトレイン
全国MAP

サイクルトレインの分類

各地のサイクルトレインの事例をわかりやすく紹介するために、利用者のニーズに合わせて分類してみました。まずは大半を占める「通常運行向け定期列車、一般乗客と混乗」の事例で、全国マップの大半がこの事例に当てはまります。そしてもう一つが「イベント向け団体臨時列車、専用車両に積載」の事例です。

各地の事例を見ていくと、前者の定期列車をいきなり運行するのは難しく、まずは後者のイベント向け団体臨時列車の実証実験からスタートし、事例を繰り返していく中で通常運行へ移行していくケースが多いようです。

さらにサイクルトレインの導入にあたっては、設備や置き方もポイントになります。専用ラックはスペース効率が良いものの、コストがかかります。最近では、コストをかけずにスペース効率良く設置できる簡易型自転車ラックも国内で見られるようになってきました。

サイクルトレイン応援ラボは、これからも「サイクルトレインが当たり前の風景になる」ことを目指し、全国のサイクルトレインの情報発信や認知度向上、関係者同士のつながり拡大、利用応援活動等を通じて、その実現に貢献したいと考えております。

1 イベント向け団体臨時列車、専用車両に積載



JR東海紀勢本線(紀勢フェロフェスタ)

サイクリングツアーなどのイベントとして開催する団体臨時列車の事例。団体専用となるため自転車の固定方法も利用者へ伝えやすく、また、自転車を輸送できるサイクリストであれば通常列車への振替えもできるためスムーズに運行できる。

2 通常運行向け定期列車、一般乗客と混乗



西武鉄道多摩川線

写真は日常の移動として利用される一般乗客との混乗形。実証実験からスタート、サイクリストから認知が広まり、一般利用者にも普及した事例もある。観光だけでなく、沿線利用者が休日にお買い物に使うなど利便性が向上している。

参考 サイクルトレインの積載方法



豊橋鉄道津浜線

特別の設備なし (自転車横置き)

特段の改造などを行わず、通常の車内スペースに自転車をそのまま横置き。自転車の固定は備え付け又は配布の固定ベルトや、乗客自身の手で支持することにより行う。追加コストを掛けずにサイクルトレインを導入できる。



平尾鉄道 東武サイクルトレイン

簡易型自転車ラック (自転車横置き)

自転車利用者以外(車いすやベビーカーも含む)と共存できるように、踏板上げ椅子+前輪フックで座席定員を確保しつつ、自転車を安定的に縦置きできるフリースペースを抽出。低いコストで車内空間を最大限に有効活用できる。



広尾日本鉄道 サイクルトレイン-Ketta-

専用自転車ラック (自転車横置き)

専用の自転車ラックを車内に備え付け、自転車を設置する。より多くの自転車を効率的かつ安定的に積載できるので、大人気が一層に利用する観光やイベント列車に向いている。常設型と取り外しできる簡易型がある。

クラフトビールのまち「横浜」を巡る 6人乗りビアバイクツアー

(株)藤田住環境計画
(株)横浜ビール
横浜ファンカンパニー(株)



◆オランダ発祥のピアカウンター型自転車：ピアバイク



■ピアバイクとは、オランダ発祥のピアカウンター型自転車で、運転手がハンドルとブレーキを制御し、運転手以外の座席にあるペダルを漕いで進む乗り物（軽車両に該当）です。

■運転手以外はビールを飲みながらペダルを漕いで公道を走行できる魅力的な体験ができます。

■ピアバイクには様々な大きさがあり、海外では運転席を除き16人乗り（ペダル席14人、後部座席2人）がほとんど。横浜ピアバイクは8人乗り（ペダル席6人、後部座席2人）。長さ4m、幅2m、高さ3m以内に設計されています。（重量は約1t）

■時速約4-5kmと、歩くよりも少し早い速度で走行します。

◆ピアバイクツアーの成り立ちから現在に至るまで

■ 2016年 ピアバイクツアーを運営する(株)横浜ファンカンパニー代表の横内がハワイでピアバイクツアーに出会い、70歳近い両親が見たこともないくらい笑顔でペダルを漕ぎ、乗車後みんな仲良くなるコミュニティが出来たことに感銘を受ける。

■ ピアバイク所有者を探す、なかなか見つからず。

■ 2019年 ピアバイク製造会社からレンタルして運用開始

■ ビール付きで1000円など乗車しやすい工夫を行う

■ 協力してくれるイベント会社や企業へ営業

■ 警察署や地域の協力を得るために横浜市の方と一緒にタッグを組み、公道走行の実証実験を重ねる。

■ 2021年 ビール醸造所を2箇所巡るツアーを開催

■ クラウドファンディングで資金を集め、

■ 後部座席でのピアノやバイオリンの生演奏を始める

一乗車中も楽しめるコンテンツを組み合わせることでお金を支払っても良いと思える価値をつけました

■ 現在の形になり、毎回ほぼ満席に

◆ピアバイクツアーによるまちの活性化

横浜・みなとみらいエリアは現在6箇所のビール醸造所があり、ビールの街として根付かせるコンテンツとしてピアバイクを運用しています。

参加者のほとんどが、こんなにビール醸造所があることを知らない方も多く、ビールを飲みに横浜に来ようと思ってもらえるようになりつつあります。

そういった背景から、各醸造所からも協力的で、さらにピアバイクを通して各ビールの造り手通しが連携するようになり、協力しながら街を盛り上げるきっかけとなったという声も聞かれました。

横浜市や観光協会と連携したことで、行政や近隣企業の方からの認知度も高く、企業の方が仕事終わりに利用することも多くなりました。

またTV、雑誌、SNSのようなメディアに数多く取材掲載され、横浜ならではの街の風物詩としてピアバイクがなりつつあるのも、良い影響です。

<各地域への普及状況>

少人数ならではの体験から生まれるコミュニティ形成や観光地のアクティビティとして様々な効果に、全国の自治体や企業から注目を集め、各地に広がっています。

現在、横浜（2021年～YOKOHAMA BEER BIKE）以外に、尾道（2022年～ICHOROKU ONOMICHI）、福岡（2024年～FUKUOKA PARTY CHARI）、鳥取（2024年～KAIKE GURU GURU PARTY BIKE）、富山（2024年～PARTY BIKE）で実施中。

◆ピアバイクツアーの概要

ビール文化発祥の地である「横浜」のビールのまちづくりの一環として始まった、みなとみらいエリアにあるクラフトビール醸造所を3ヶ所巡る「横浜ピアバイク」ツアーは本格運用開始から約3年で1500人以上が参加しています。現在は、毎月3日間の実施。

みなとみらいの街なみや夜景を楽しみながら、クラフトビールも満喫することができ、後部座席でのピアノやバイオリンの生演奏が付いた特別なツアーを実施しています。

■参加費：6,000円（事前決済）

■所要時間：ツアー2時間・乗車時間は約30分

■雨天中止・途中の雨の場合レインコートを用意

3箇所のレストランを巡る
ピアバイクツーリズム②

YOKOHAMA BEER ASHI BEER LIBUSHI

BREWERY 見学付き
BEER BIKE

2つの醸造所の見学付き
ピアバイクツーリズム

YOKOHAMA BEER

◆参加者の特徴

■ 神奈川県内が約半数で東京都、埼玉県、千葉県など近隣都道府県からの参加者が9割を占めるが、北海道から沖縄まで全国から参加してもらっている。

近年はインバウンドも増え、アメリカ、中国、インドなどからも参加。

■ 約1割の参加者が近隣に宿泊している。

■ 口コミ（知人の紹介）で知って、参加している人が半数超

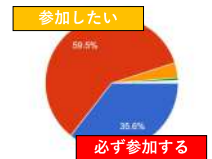
■ 参加者の1割はリピーター（最大○○回）

■ 満足度が99.5%、次回参加希望が95%と高い満足度を誇る。

質問3 今回のピアバイクツーリズムは満足されましたか？
745件の回答



質問5 次回も参加したいですか？
745件の回答



■参加者の声

- ・ みなとみらいの景色が良い!
- ・ 運動しながら、ビールが飲める
- ・ 演奏、
- ・ おいしいクラフトビールが飲める
- ・ 醸造所、工場見学が良かった

■参加者の声

- ・ みなとみらいの景色が良い!
- ・ 運動しながら、ビールが飲める
- ・ 演奏、
- ・ おいしいクラフトビールが飲める
- ・ 醸造所、工場見学が良かった

#1 ENJOY RIDING!
6人で力をあわせて動かす
バイクと横浜の街並みを楽しむ

#2 ENJOY SEEING!
プリアフリーで
工場見学!

#3 ENJOY DRINKING!
プリアフリーで作られる
フレッシュなビールで乾杯!



ピアバイクツアー



「ソーシャル×散走」企画コンテストのご紹介

株式会社シマノ 企業文化コミュニケーション部文化推進課 阿部竜士 / 一般社団法人散走ネットワーク 室谷恵美 (運営事務局)

「ソーシャル×散走」企画コンテスト

21世紀を迎え、モノや情報があふれる現代社会は環境、経済、人口、文化など様々な分野で社会的な課題を抱えています。また一言で社会課題といっても、地域や状況によってその形は様々です。「ソーシャル×散走」企画コンテストとは、散走を通じた社会課題に取り組む企画を学生から募り、発表・共有するコンテストです。わたしたちはこのコンテストを通じて、散走がより良い社会の形成に貢献することを目指します。

様々な社会課題

散走

課題解決 / より良い社会の形成



散走とは？

日常の中の小さな気づきや出会いを見つけに、散歩のようにゆったりと、気の向くままに自転車を走らせる楽しみ方です。

「ソーシャル×散走」とは？

ソーシャル
Social

社会性のある
より良い地域・社会につながる
人や環境・社会への配慮のある



散走
SANSO

散歩のようにゆったりと
気の向くままに自転車を走らせる
楽しみ方

審査基準および賞金

【大賞】 30万円 【散走賞】 10万円 【ソーシャル賞】 10万円

ソーシャルの視点

- ✓ 鋭い視点で社会課題に着目し、普遍性のあるテーマが設定されているか？
- ✓ 社会課題の本質に迫り、その解決につながる糸口をつかんでいるか？

散走の視点

- ✓ 普段は自転車に乗らない人でも気軽に楽しめる散走か？
- ✓ 自転車ならではの気づきや出会いを含んだ散走か？

企画の視点

- ✓ 試走やフィールドワーク、インタビュー、アンケートなど、独自の調査に基づく内容が企画に含まれているか？
- ✓ 企画を実現させ、継続していくための計画やアイデアなどが練られているか？

2024年スケジュール

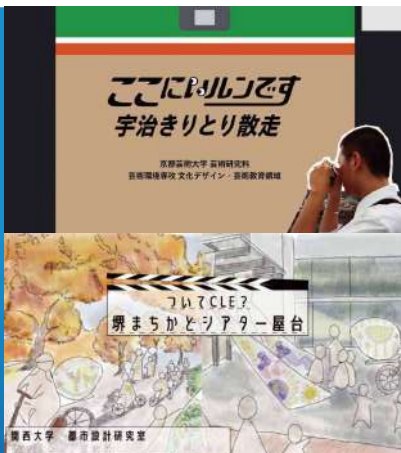
01	学生向けオンライン説明	公開期間 4月22日(月)12:00～7月31日(水)18:00まで		オンライン説明はこちら
02	エントリー	エントリー期間 4月22日(月)12:00～7月31日(水)18:00まで		
03	企画&資料作成	プランニングや試走をし、企画資料を作成 ご相談は随時受付 info@sanso.network		
04	プラン提出	10月4日(金)17:00 一次審査「ソーシャル×散走」プラン提出締切 ※締切後、不備などは連絡		
05	一次審査発表	10月27日(日) 最終審査に進むもチームを発表		
06	最終審査用プラン提出	12月9日(月)17:00 最終審査「ソーシャル×散走」プラン提出締切 ※締切後、不備などは連絡		
07	最終審査会	12月14日(土)午後 最終審査会場は「シマノ自転車博物館」で行います ※大塚市役所 交通費支給		

2023年最終審査会の様子



2023年 /

6 チームの企画
最終審査



SHIMANO

株式会社シマノは「人と自然のふれあいの中で新しい価値を創造し、健康とよろこびに貢献する。」という使命に則り、こころ踊る製品をお届けするとともに、それらをご愛用いただく場や機会をご提供し、健康的なライフスタイルを提案しています。

自転車利用環境向上会議 in 名古屋

AICHI-NAGOYA

名古屋市(16区)

人口: 2,327千人 (R5.10.1)

面積: 326.5km²

道路:

延長6,428km

面積 56.8km²

名古屋市自転車活用推進計画

(令和3年3月策定)

将来のめざす姿



健康増進



都市魅力向上



低炭素



減災

自転車
あらゆる場面で
活かしているまち

“Heart” of JAPAN
-Technology & Tradition

本計画の目標

自転車が
使いやすいまち
(令和12年度)

自転車が適切な場所で
安全に通行している

自転車が適切に
とめられている

自転車の交通ルールが
守られている

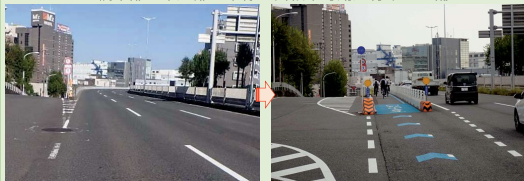
自転車がいろいろな場面で
利用されている

計画の目標である「自転車が使いやすいまち」の実現に向けた3つの方針

方針1 自転車利用環境の形成

自転車通行空間整備

* 橋梁部の車道部1車線を自転車専用通行帯に整備



市道豆田町線【熱田区】

自転車駐車場整備(名古屋駅)

* 自転車駐車場を整備して有料化を実施



市道広井町駅前線【中村区】 平成20年5月有料化

コミュニティサイクルの導入

* コミュニティサイクル(シェアサイクル)公共ステーションの社会実験



市役所前【中区】

* 片側1車線の車道部に新たに自転車専用通行帯を整備



市道堀川東線【中区】

自転車駐車場整備(栄地区)

* 自転車駐車場を整備して有料化を実施



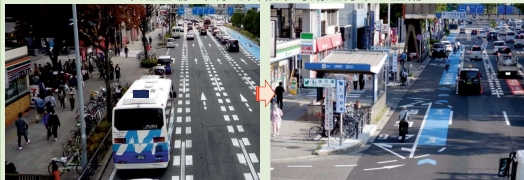
市道久屋大通【中区】 令和5年4月有料化

令和6年8月26日公表



自転車通行空間整備(一般国道指定区間)

* 車道左端1車線を自転車専用通行帯に整備



一般国道19号(指定区間)【中区】



一般国道19号(指定区間)【東区】 令和5年4月有料化

道路空間再整備

* 道路空間再整備にあわせて自転車駐車場と自転車通行空間を整備

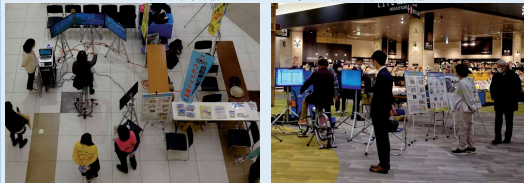


市道七間町通(栄地区)【中区】

方針2 自転車の安心・安全利用の促進

交通安全活動等の推進

* 大規模商業施設において安全教室等を実施



学校等における自転車を含む交通安全教育

* 小学生に対してプロチーム等と連携した交通安全教育を開催



交通ルール周知に関する路面標示

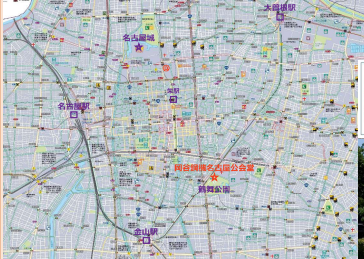
* 優先エリアを設定し、面的に整備



今池地区【千種区】

方針3 自転車利用の拡大

自転車マップの作成



自転車を活用したイベント

* 地元主催の歩行者天国(車両通行止)イベントに合わせたロードレース



星が丘サイクルロードレース(一般社団法人 サイクルライフマネジメント)

サイクリススポーツの振興



【サカエヒロバス】

【ヒサヤオドオリパーク】