

『今庄宿北国街道散策コース』

かつて旅人が行き交った宿場町
昔の風情がうかがえる宿場町の面影が今も息づいています

START JR今庄駅 (ガイドさんと合流) 

▼徒歩 約15分
今庄宿入口
文政の道しるべ

お土産 ▼徒歩 約10分
高野由平商店 (15分)

▼徒歩 約5分
高札場跡
御札場跡

▼徒歩 約10分
昭和会館 (30分) 

▼徒歩 約5分
本陣跡 (5分)

▼徒歩 約5分
明治殿 (10分)

▼徒歩 約5分
旅籠 若狭屋 (5分)

▼徒歩 約5分
京藤甚五郎家 (5分)

お土産 ▼徒歩 約15分
JR今庄駅 

9:00
JR今庄駅 (いまじょうえき)
観光ボランティアガイドさんとJR今庄駅前
で待ち合わせ



9:15
文政の道しるべ (ぶんせい)
今庄宿の南端、栃ノ木峠越えと木ノ芽峠、山中峠越えの分岐点に立つのが、この「文政の道しるべ」です



9:45
高札場跡 (こうさつばあと)
御札場跡 (おふだばあと)

9:25
高野由平商店 (たかのよしべいしょうてん)
江戸時代に繁栄した今庄宿で旅籠として創業。若狭藩主のみやげだった若狭梅を加工し、宿泊客に振る舞ったのは始まりという「甘露梅肉」「紅梅液」は、現在でも「一子相伝・梅一筋の味」としてその歴史を重ねている



10:30
本陣跡 (ほんじんあと)
公家や幕府役人・大名などの貴人の宿泊所跡



9:55
昭和会館 (しょうわかいかん)
昭和5年建築
当時としては画期的な鉄筋コンクリート3階建ての建物は、宿泊のできる研修の場として多くの団体に利用されました



10:40
明治殿 (めいじてん)
昭和7年、「田中和吉」が明治天皇が宿泊された居室をそのまま移築し建設



11:25
JR今庄駅 (いまじょうえき)
今庄宿には地元の名産品の他にも新鮮な食材が販売されています



10:55
旅籠 若狭屋 (はたご わかさや)
一般旅行者を泊めて食事を提供する宿がありました。現在は地元NPO法人が管理し、まちづくり活動の拠点として活用しています



11:05
京藤甚五郎家 (きょうとうじんごろうけ)
今庄宿でひととき異彩を放つ家。江戸時代、酒造業を営む一方で、脇本陣にも指定された今庄宿有数の旧家です




お申込み：南越前町今庄観光ボランティアガイド協会

0778-45-0074 (一般社団法人南越前町今庄観光協会)

8:30~18:00

かつて旅人が行き交った宿場町
昔の風情がうかがえる宿場町の面影が今も息づいています
地元の名産品や古民家カフェなど魅力的なお店も沢山

『今庄宿食べ歩き散策コース』

START JR今庄駅 (ガイドさんと合流) 


▼徒歩 約15分
今庄宿入口

お土産 高野由平商店 (10分)
▼徒歩 約5分

お土産 吉五商店 (10分)
▼徒歩 約10分


お買い物 上山精肉店 (5分)
▼徒歩 約10分

本陣跡
▼徒歩 約5分


お食事 甘味処てまり (30分) 

▼徒歩 約5分
旅籠 若狭屋
▼徒歩 約5分

京藤甚五郎家
▼徒歩 約5分

昭和会館 (30分) 

▼徒歩 約15分

お土産 JR今庄駅 

9:00
JR今庄駅 (いまじょうえき)
観光ボランティアガイドさんとJR今庄
駅前待ち合わせ



9:15
今庄宿入口
(いまじょうじゅくいりぐち)
昔の面影を残し、素朴な雰囲気を残す場所、
今庄宿への入口です



9:40
吉五商店
(よしごしょうてん)
創業以来100年以上かわらな
いこだわりの味噌づくりは、原料
に自然豊かな地元今庄地区に
流れる良質の水と100%県内産
の大豆を使用し、木桶を使いじ
っくりと熟成させる昔ながらの製法



9:25
高野由平商店
(たかのよしべいしょうてん)
江戸時代に繁栄した今庄宿で旅籠と
して創業
若狭藩主のみやげだった若狭梅を加
工し、宿泊客に振る舞ったのは始まりと
いう「甘露梅肉」「紅梅液」は、現在で
も“一子相伝・梅一筋の味”としてその
歴史を重ねています



10:00
上山精肉店
(うえやませいにくてん)
地元のお肉屋さん
お肉は勿論のこと、手作りの焼き豚や
コロッケなどもおススメ

コロッケ
片手にま
ち歩き

10:15
本陣跡 (ほんじんあと)
公家や幕府役人・大名などの貴人
の宿泊所跡



10:20
甘味処てまり (かんみどころ)
古民家カフェ
もちもちの白玉スイーツのお店です

10:55
旅籠 若狭屋
(はたご わかさや)
一般旅行者を泊めて食事を提
供する宿がありました
現在は地元NPO法人が管理し、
まちづくり活動の拠点として活
用しています



11:00
京藤甚五郎家
(きょうとうじんごろうけ)
今庄宿でひときわ異彩を放つ家
江戸時代、酒造業を営む一方で、脇
本陣にも指定された今庄宿有数の旧
家です



11:50
JR今庄駅 (いまじょうえき)
今庄宿には地元の名産品の他にも新鮮な食材が販
売されています



11:05
昭和会館
(しょうわかいかん)
昭和5年建築
当時としては画期的な鉄筋コ
ンクリート3階建ての建物は、
宿泊のできる研修の場として
多くの団体に利用されました



今庄地区の名物でもある今庄そば
今庄宿にはお蕎麦の名店や郷土料理のお店が沢山ございます
散策の後に美味しい今庄そばはいかがでしょうか

お申込み：南越前町今庄観光ボランティアガイド協会

0778-45-0074 (一般社団法人南越前町今庄観光協会)

8:30~18:00



『今庄宿酒蔵めぐりコース』

かつて旅人が行き交った宿場町
北国街道沿いの4軒の酒蔵をめぐる散策コースです

START JR今庄駅 (ガイドさんと合流) WC
 ▼徒歩 約15分
今庄宿入口
文政の道しるべ
 ▼徒歩 約5分
酒蔵 畠山酒造 (20分)
 ▼徒歩 約5分
酒蔵 白駒酒造 (20分)
 ▼徒歩 約5分
酒蔵 北善商店 (20分)
 ▼徒歩 約5分
昭和会館 (15分) WC
 ▼徒歩 約5分
旅籠 若狭屋
 ▼徒歩 約5分
京藤甚五郎家
 ▼徒歩 約5分
酒蔵 堀口酒造 (20分)
 ▼徒歩 約15分
お土産 JR今庄駅 WC

13:00
JR今庄駅 (いまじょうえき)
 観光ボランティアガイドさんとJR今庄
 駅前待ち合わせ



13:15
文政の道しるべ (ぶんせい)
 今庄宿の南端、栃ノ木峠越えと木ノ芽峠、山中峠越えの分岐点に立つのが、この「文政の道しるべ」です



13:45
白駒酒造 (しろこましゅぞう)
 雪深い今庄にある凛とした酒蔵で、創業は元禄10年(1697年)。「白駒」に代表される銘酒は、経験豊かな杜氏の醸造技術と山あいの地下水、福井米により、深いコクとまろやかな味わいを醸し出しています

【代表的な銘柄】
白駒



13:20
畠山酒造 (はたけやましゅぞう)
 天保6年(1835年)の創業以来180余年、夜叉ヶ池を源とする日野川の伏流水と粒よりの酒造好適米を使用し、品質一筋に手作りの味が息づく酒造りを行なっています

【代表的な銘柄】
雪きさら



14:10
北善商店 (きたぜんしょうてん)
 平安時代から交通の要所であった今庄宿に享保元年(1716年)創業した造り酒屋代表銘柄の「聖乃御代(ひじりのみよ)」は、県内有数の豪雪地帯である山々からの軟水と北陸流糴造りで丁寧に醸されています

【代表的な銘柄】
聖乃御代



15:40
JR今庄駅 (いまじょうえき)
 今庄宿には地元の名産品の他にも新鮮な食材が販売されています

14:35
昭和会館 (しょうわかいかん)
 昭和5年建築
 当時としては画期的な鉄筋コンクリート3階建ての建物は、宿泊のできる研修の場として多くの団体に利用されました



15:05
堀口酒造 (ほりぐちしゅぞう)
 元和4年(1619年)創業
 地元福井の米と水にこだわり、飲み飽きない「水の如く飲める、きれいな酒」を造り続けている看板銘柄の「鳴り瓢(なりひさご)」は、地元の風土や肴に合う、爽やかな味と香りの端麗辛口

【代表的な銘柄】
鳴り瓢




14:55
旅籠 若狭屋 (はたご わかさや)
 一般旅行者を泊めて食事を提供する宿がありました
 現在は地元NPO法人が管理し、まちづくり活動の拠点として活用しています




15:00
京藤甚五郎家 (きょうとうじんごろうけ)
 今庄宿でひととき異彩を放つ家
 江戸時代、酒造業を営む一方で、脇本陣にも指定された今庄宿有数の旧家です



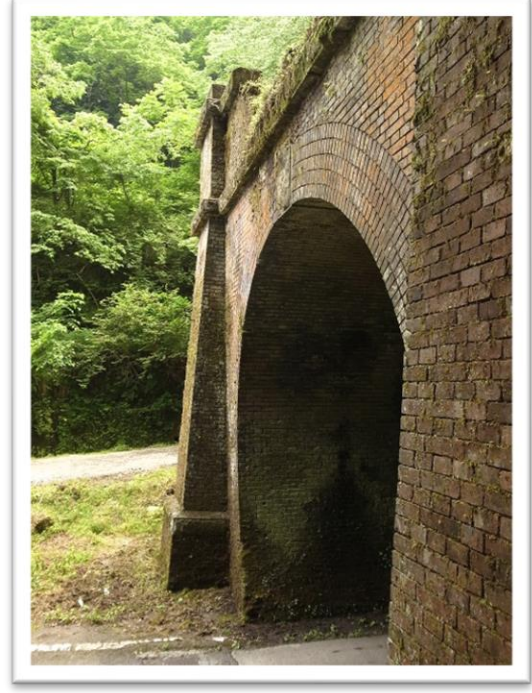
『日本遺産 旧北陸線跡ストーリー』

START JR今庄駅 (ガイドさんと合流) 

湯尾トンネル
旧大桐駅跡
山中ロックシェッド跡
山中信号所跡
スイッチバック跡
山中トンネル
行き止まりトンネル
伊良谷トンネル
杉津駅跡
葉原

お土産 JR敦賀駅 

「日本遺産」= は地域の歴史的な魅力や特色を語るストーリーを「日本遺産」として文化庁が認定するものです。2020年に「海を越えた鉄道～世界へつながる鉄道のキセキ～」ストーリーとして認定されました。明治15年に敦賀～長浜間に始まり明治29年には長浜～福井が開通した。特に敦賀～今庄間の中峠を越えるルートは、25/1000の勾配と12のトンネル難所でした。今なお手積で積まれたレンガや石積みのトンネルなどの明治時代の最新の技術が活かされた貴重な遺構が数多く残されています。バス又は自家用車、ウォーキングで回っていただきます



9:00
JR今庄駅
(いまじょうえき)
観光ボランティアガイドさんとJR今庄駅前
前で待ち合わせ



湯尾トンネル (ゆのおとんねる)
今庄駅以北にあり明治28年頃竣工
旧北陸線トンネル群の中では埼北に位置
している



12:00
JR敦賀駅 (つるがえき)

葉原 (はばら)
敦賀～今庄間にある旧北陸線の線路跡
緩やかなカーブが特徴的であり、旧北陸線の線路跡を伺い知ることができます

大桐駅跡 (おおぎりえきあと)
プラットフォーム跡が残る駅跡で、元々はス
イッチバック式の大桐信号所でしたが、地
元住民の要望により、停車場に昇格した駅



杉津駅跡 (すいずえきあと)
当時「北陸線屈指の車窓風景」と車内アナウンスされ
たほどの景勝地
かつて大正天皇がお召列車で通過する際にもその絶
景に見惚れたと言われています



山中ロックシェッド跡
敦賀～今庄間にあり昭和28年につくられ
た国内最初期のプレストレストコンクリ
ート造の落石覆工



伊良谷トンネル (いらだにとんねる)
敦賀～今庄間にあり明治28年頃竣工
檜曲・葉原・山中トンネルと同じ意匠に整えられたトンネル



山中信号所跡 (やまなかしんごうしょあと)
スイッチバック跡
敦賀～今庄間に現存する、唯一のス
イッチバック跡
25/1000という単線の急勾配線路を
列車が往来できるように、列車の折
返し線路と待避線路を併せ持ってい
ました



山中トンネル
敦賀～今庄間にあり明治29年に竣工
旧北陸線 (敦賀～今庄間) で最長となるトンネル



行き止まりトンネル
山中スイッチバックの折り返し線の延伸トンネル
であり、輸送量の多い車両が待避できるように
掘られたトンネル



お申込み：南越前町今庄観光ボランティアガイド協会

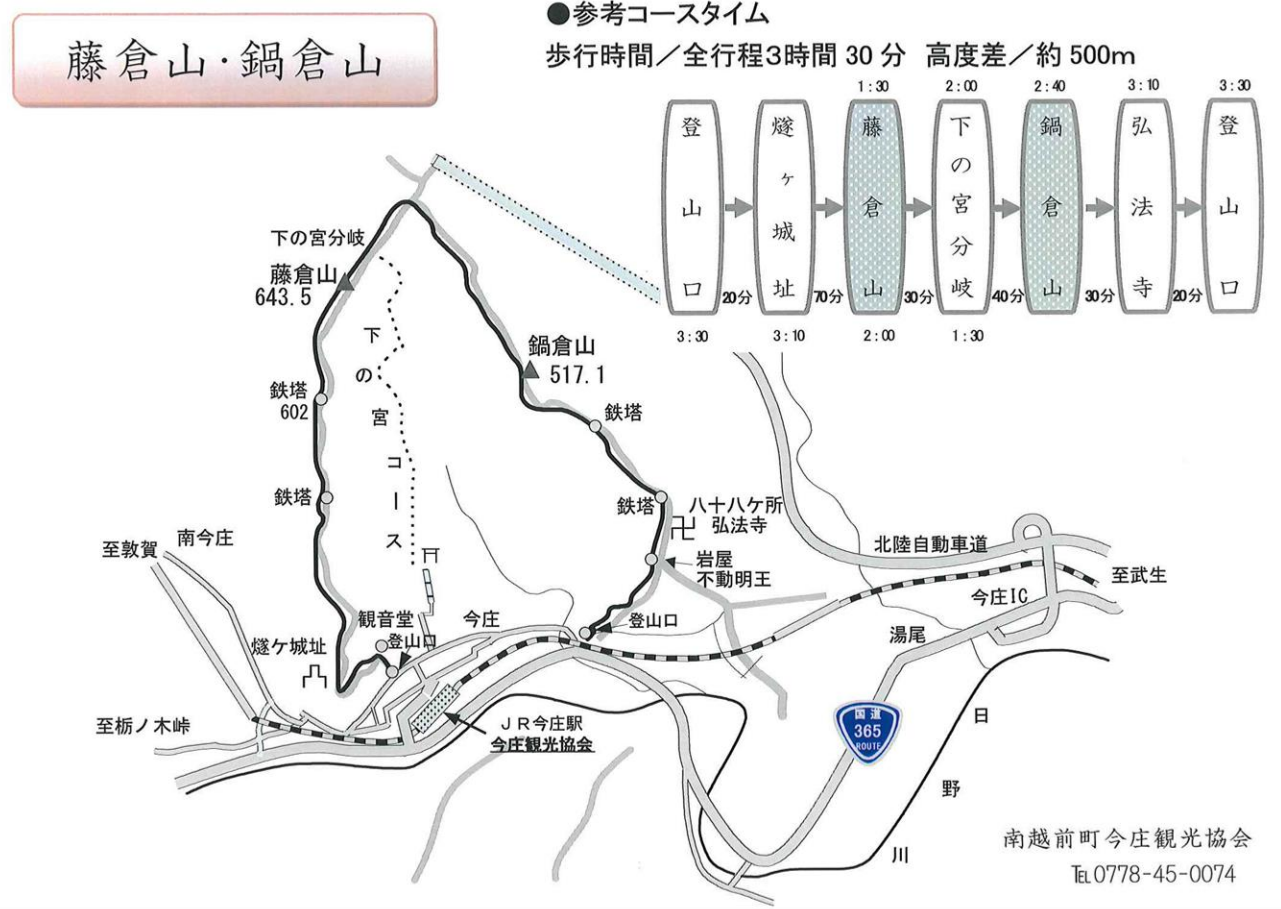
0778-45-0074 (一般社団法人南越前町今庄観光協会)

8:30～18:00

『藤倉山・鍋倉山』ハイキングコース

- START** JR今庄駅 (ガイドさんと合流) WC
- ▼徒歩 約20分
 - 登山口**
 - ▼徒歩 約20分
 - 燧ヶ城址**
 - ▼徒歩 約70分
 - 藤倉山**
 - ▼徒歩 約30分
 - 下の宮分岐**
 - ▼徒歩 約40分
 - 鍋倉山**
 - ▼徒歩 約30分
 - 弘法寺**
 - ▼徒歩 約20分
 - 登山口**
 - ▼徒歩 約30分
- お土産** JR今庄駅 WC

今庄宿の西にそびえる藤倉山の東、標高270mの愛宕山三丁に燧ヶ城跡は、寿永2年(1183年)に木曾義仲が平家軍を迎え撃つために、仁科守弘らに命じて築城しました山頂からは今庄宿を眼下に一望することができます



8:00
JR今庄駅
(いまじょうえき)
観光ボランティアガイドさんとJR今庄駅前待ち合わせ



8:20
登山口(とざんぐち)

8:40
燧ヶ城址(ひうちがじょうし)

9:30
藤倉山(ふじくらやま)

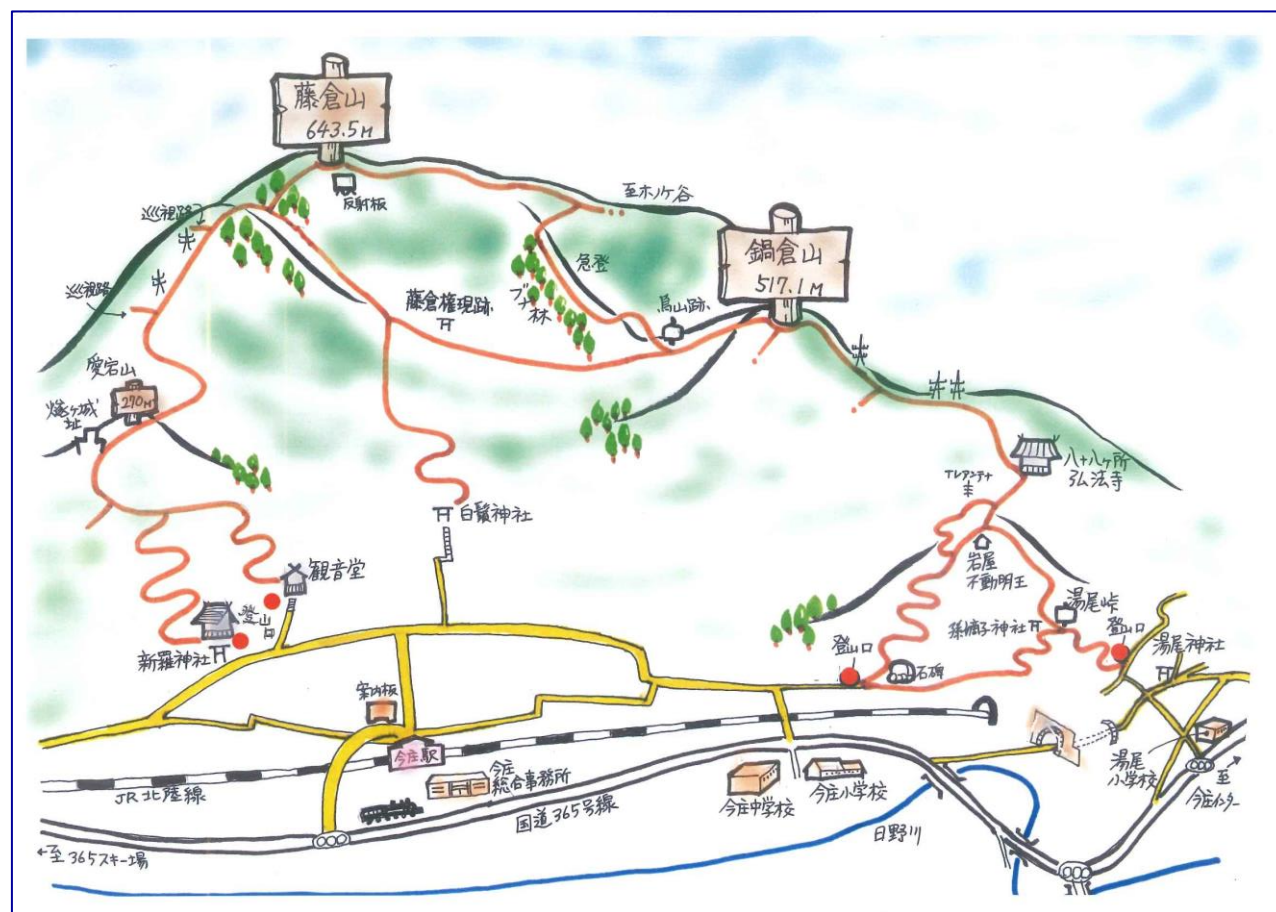
10:00
下の宮分岐(したのみやぶんき)

12:00
JR今庄駅(いまじょうえき)

11:30
登山口(とざんぐち)

11:10
弘法寺(こうぼうじ)

10:40
鍋倉山(なべくらやま)



お申込み：南越前町今庄観光ボランティアガイド協会

0778-45-0074 (一般社団法人南越前町今庄観光協会)

8:30~18:00